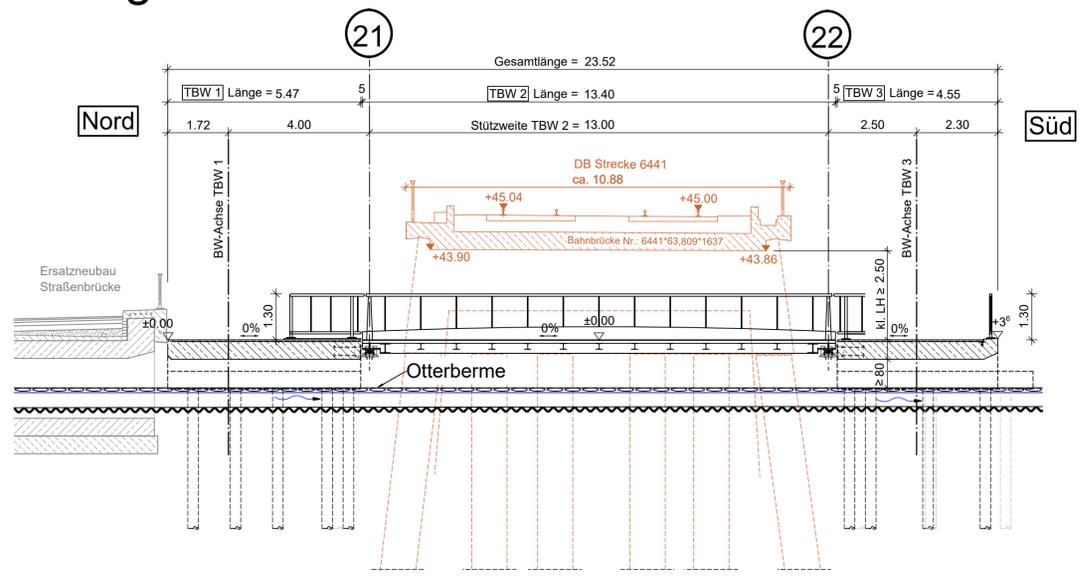
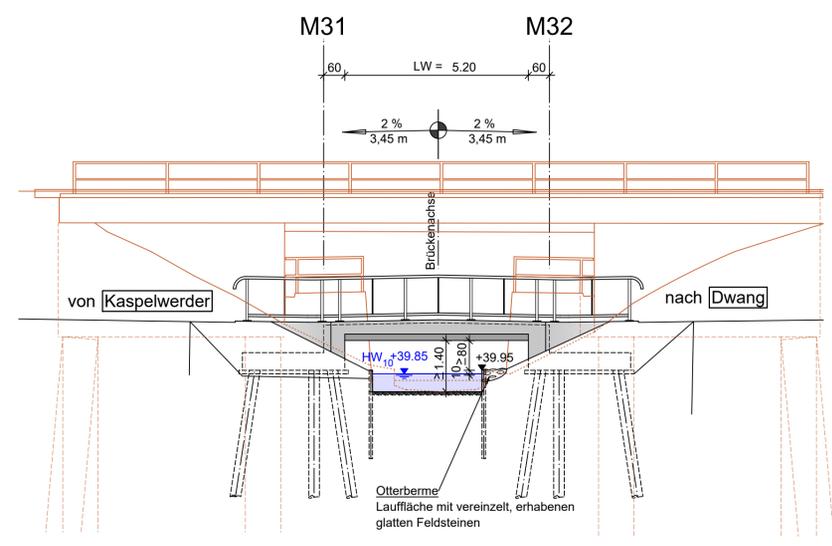


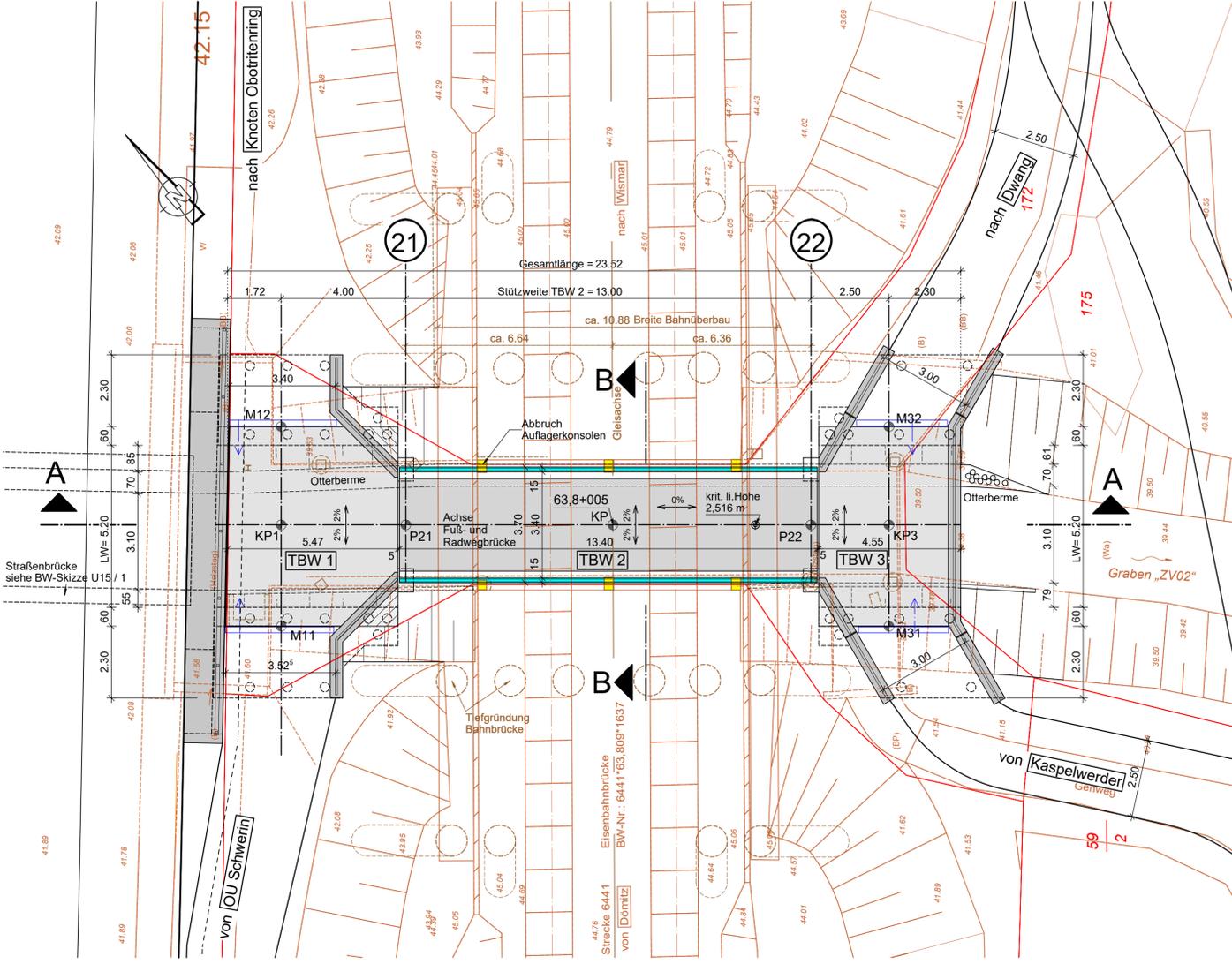
# Längsschnitt A-A M 1:100



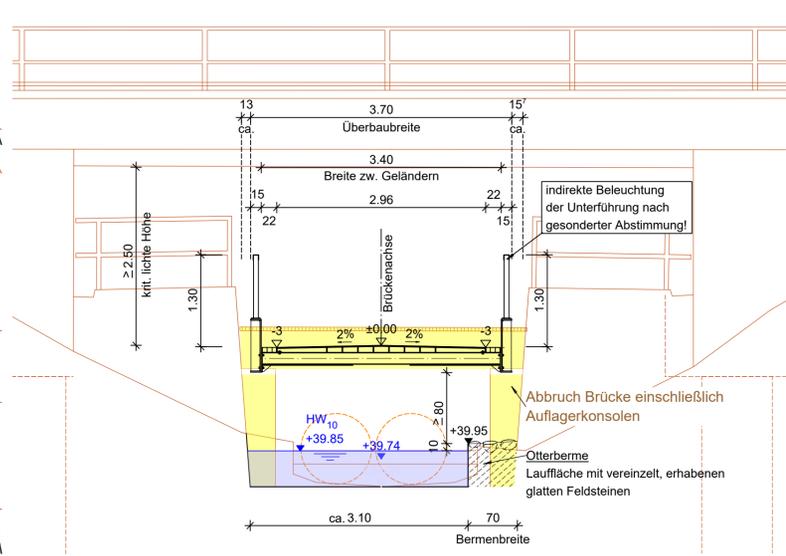
# Ansicht "Süd" M 1:100



# Draufsicht M 1:100



# Schnitt B-B M 1:50



▼ Höhen im System HN 76    ▽ auf Gradienten bezogene Höhen

Bauwerksdaten	TBW 1	TBW 2	TBW 3
Bauart:	Stahlbetonrahmen	Stahlbrücke	Stahlbetonrahmen
Beanspruchungen	DIN EN 1991-2 u. NA 2012-08 + Dienstfahrzeug des AG, zul. G = 5,4 t		
Militärfastklasse	Belange der Bundeswehr werden nicht berührt		
Einzelstützweiten (s)	5,80 m	13,00 m	5,80 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (s)	5,80 m	13,00 m	5,80 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	5,20 m	3,80 m	5,20 m
Kleinste lichte Höhe über Fußwegbrücke	-	2,516 m	-
Kleinste lichte Höhe über HW <sup>0</sup>	≥ 0,90 m	≥ 0,90 m	≥ 0,90 m
Kreuzungswinkel	100,00 gon	100,00 gon	100,00 gon
Breite zwischen Geländern	3,40 m	3,40 m	3,00 m
Brückenfläche	32,7 m <sup>2</sup>	44,2 m <sup>2</sup>	26,3 m <sup>2</sup>

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: **INROS LACKNER**  
 Spieltordamm 9 19055 Schwerin  
 Tel. (0385) 6346-0 Fax (0385) 6346-111  
 www.inros-lackner.de

Datum: 10 / 2018  
 Zeichen: Kessler  
 bearbeitet: 10 / 2018  
 gezeichnet: 10 / 2018  
 Luchterhand  
 geprüft: 10 / 2018  
 Dr. Berlin

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Auftraggeber: **Landeshauptstadt Schwerin**  
 Fachdienst Verkehrsmanagement

Unterlage / Blatt-Nr.: **15 / 2**  
 Plandarstellung: **Bauwerksskizze Fuß- und Radwegbrücke**  
 Maßstab: **1 : 50 / 1 : 100**

Baumaßnahme: **Grundhafter Ausbau der Rogahner Straße in Schwerin OU Schwerin bis Obotritenring**

aufgestellt: \_\_\_\_\_

Schwerin, den \_\_\_\_\_