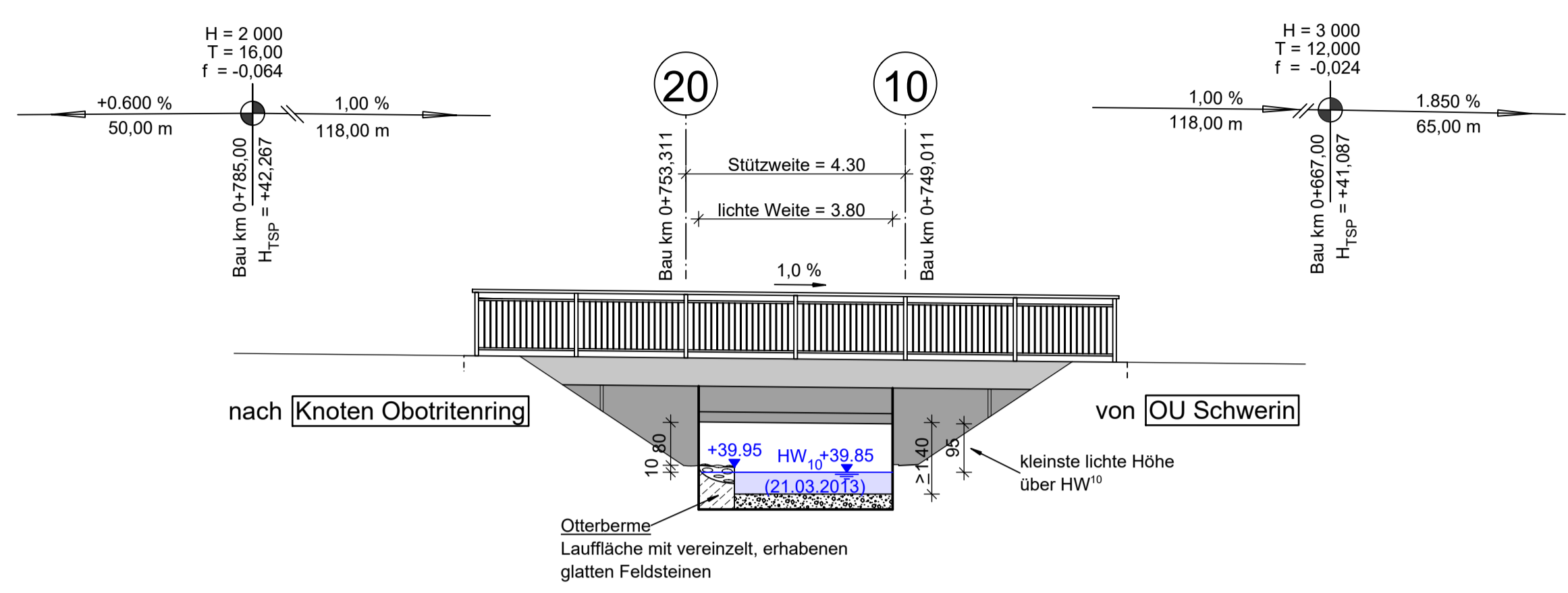
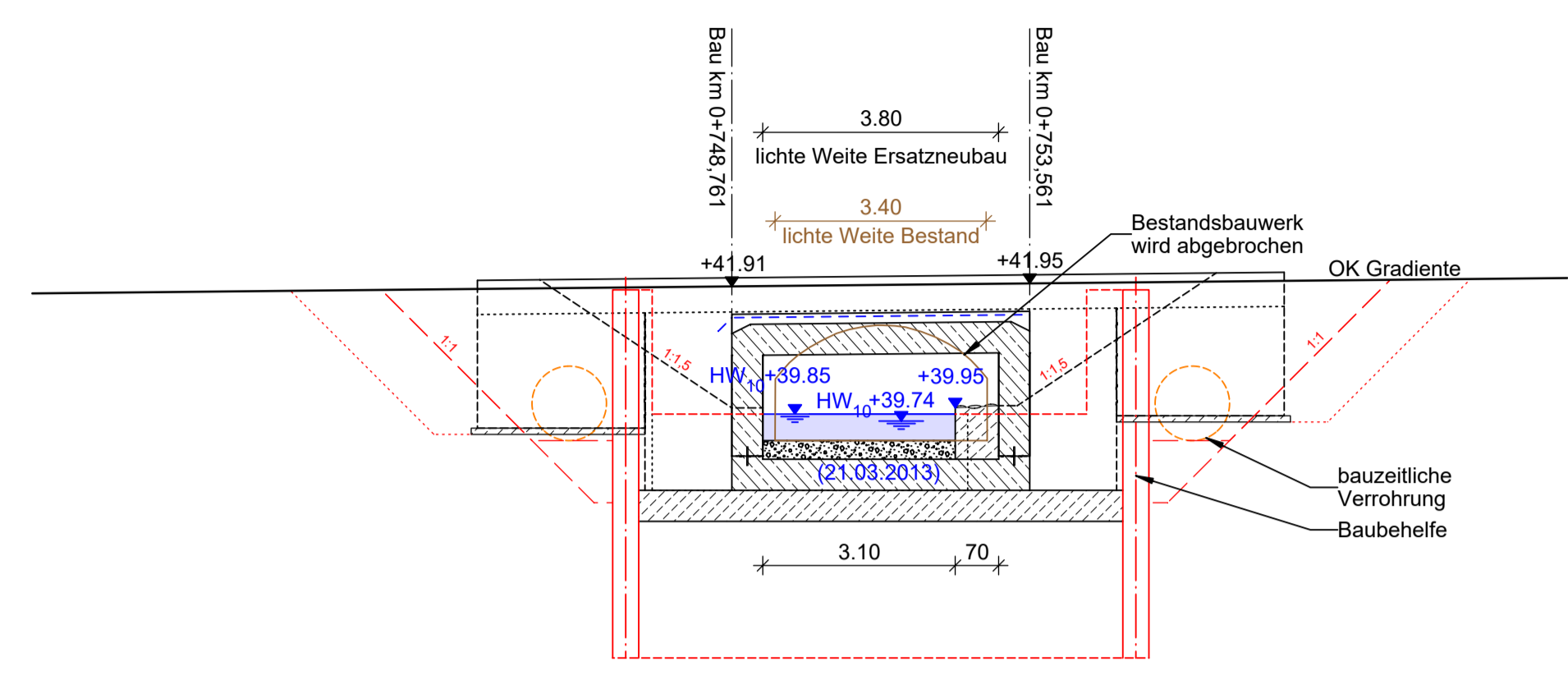


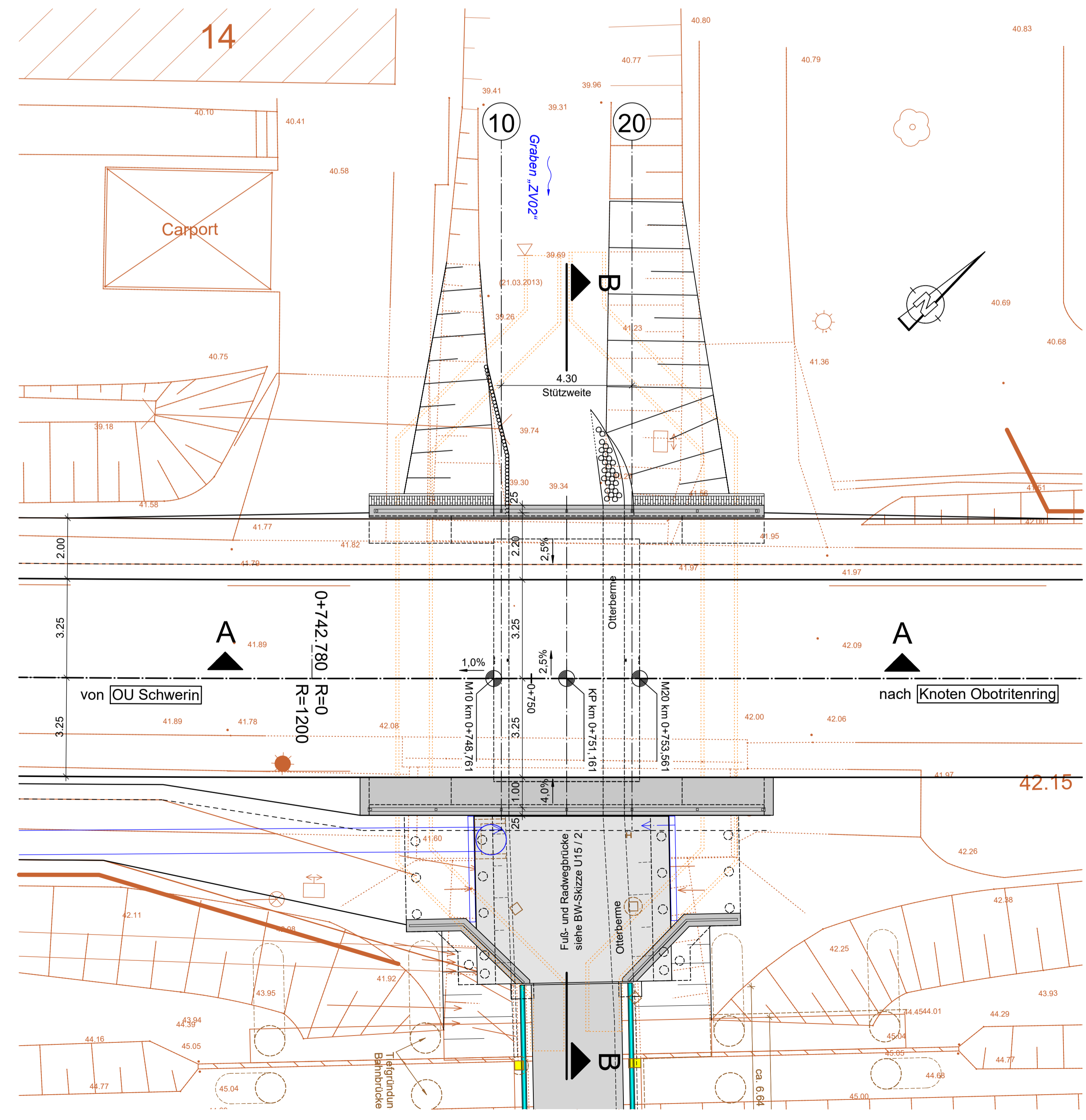
### Ansicht "Nord" M 1:100 unterführter Gewässerquerschnitt



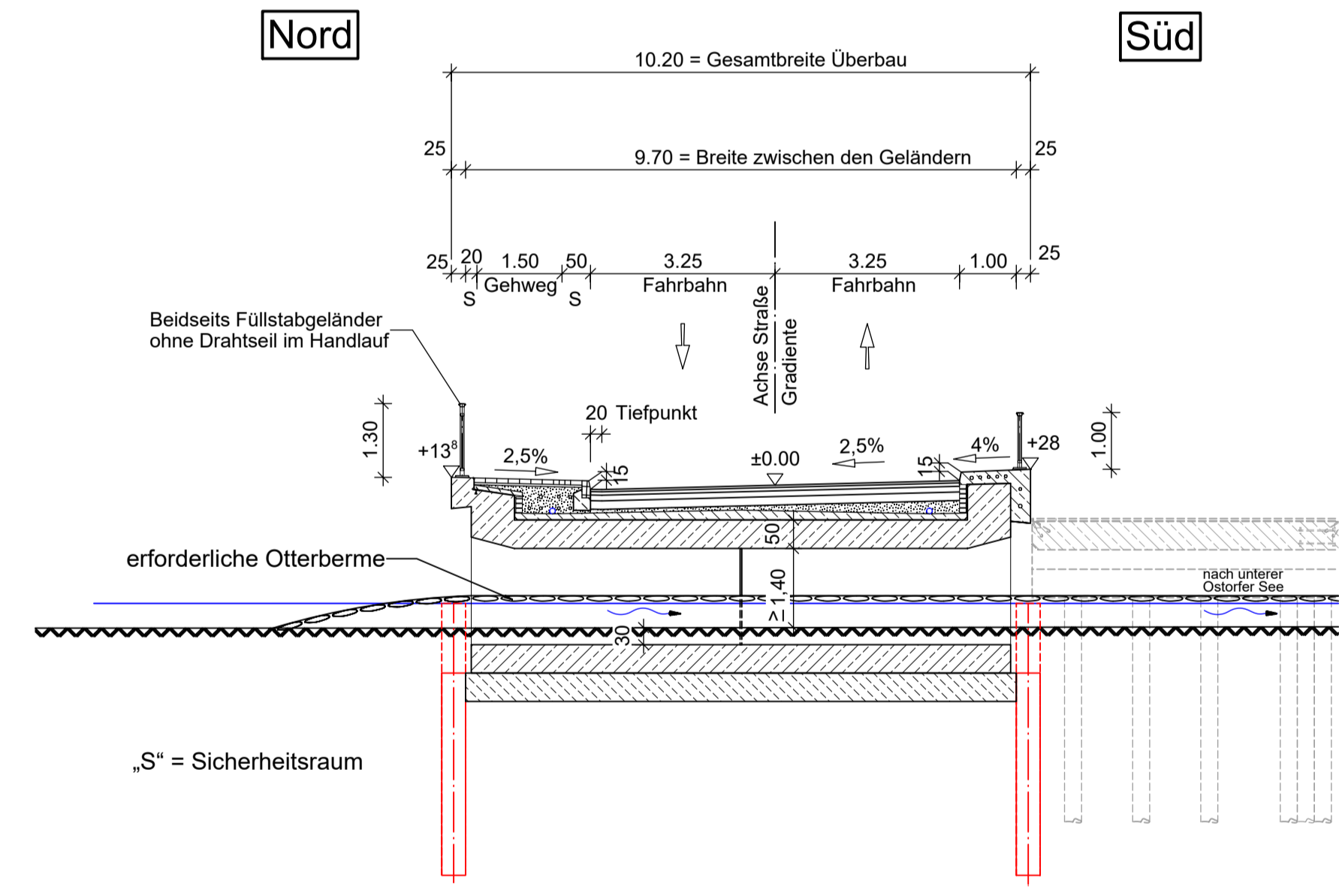
### Längsschnitt A-A M 1:100 unterführter Gewässerquerschnitt



### Draufsicht M 1:100



### Regelquerschnitt B-B M 1:100



▼ Höhen im System HN 76		▽ auf Gradiente bezogene Höhen	
<b>Bauwerksdaten</b>			
Bauart:	Stahlbetonrahmen		
Beanspruchungen	LM1 (DIN EN 1991-2 u. NA 2012-08)		
Militärlastenklasse	Belange der Bundeswehr werden nicht berührt		
Einzelstützweiten	(±)	4,30 m	
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(±)	4,30 m	
Lichte Weite zw. Widerlagern	(L)	3,80 m	
Kleinste lichte Höhe über HW <sup>10</sup>		0,95 m	
Kreuzungswinkel		100,00 gon	
Breite zwischen Geländern		9,70 m	
Brückenfläche		41,71 m <sup>2</sup>	
ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN			

Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
	bearbeitet		10 / 2018	Kessler	
	gezeichnet		10 / 2018	Luchterhand	
	geprüft:		10 / 2018	Dr. Berlin	
IL-Nr./Plancode:					

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Auftraggeber:		Unterlage / Blatt-Nr.:	15 / 1
Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement		Plandarstellung:	<b>Bauwerkskizze Straßenbrücke</b>
Baumaßnahme:		Maßstab:	1 : 100
<b>Grundhafter Ausbau der Rogahner Straße in Schwerin OU Schwerin bis Obotritenring</b>			
aufgestellt:			
Schwerin, den .....			