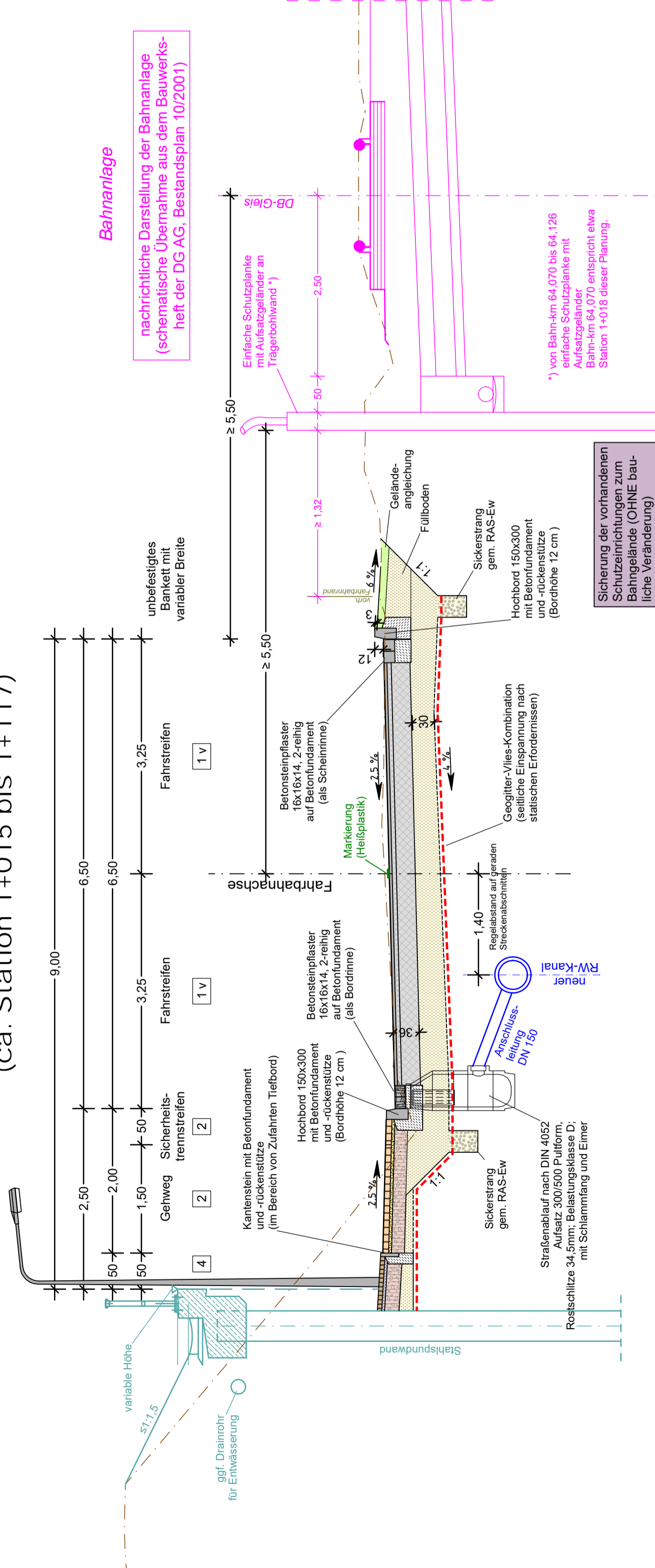
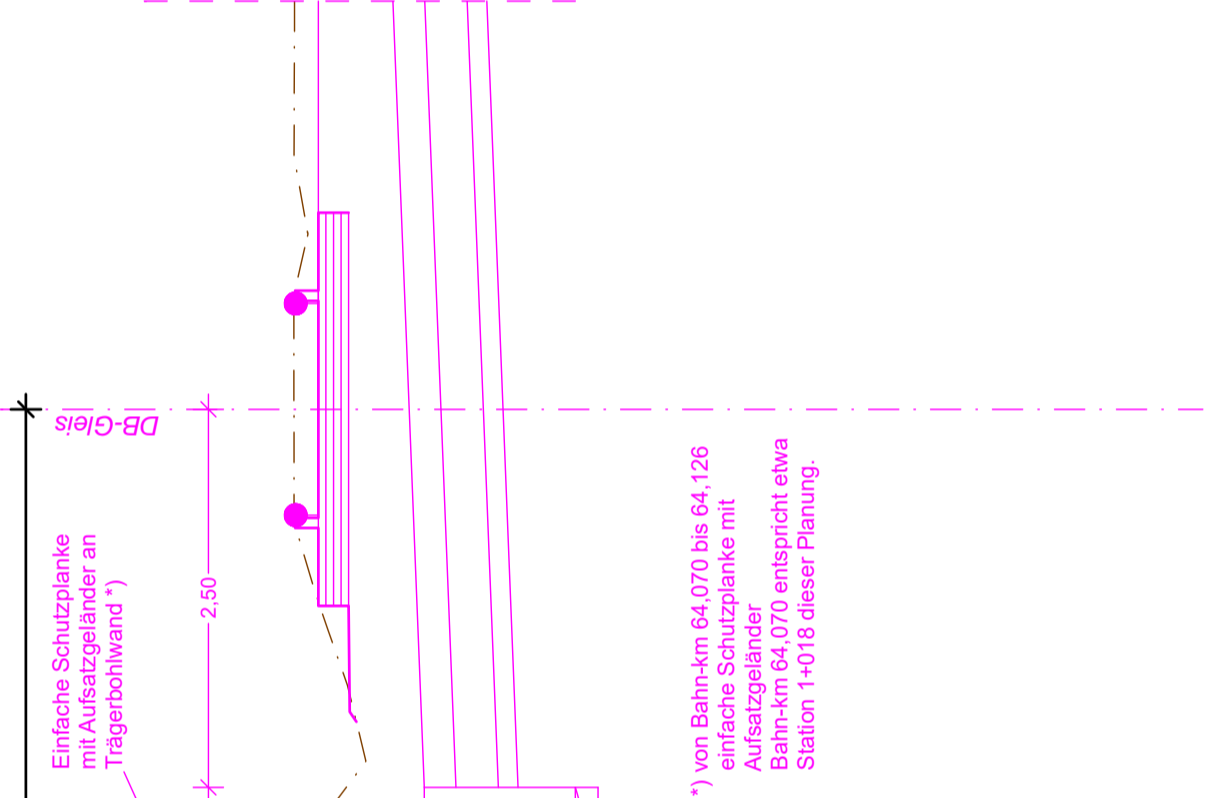


### Straßenquerschnitt 4 - 4 (ca. Station 1+015 bis 1+117)



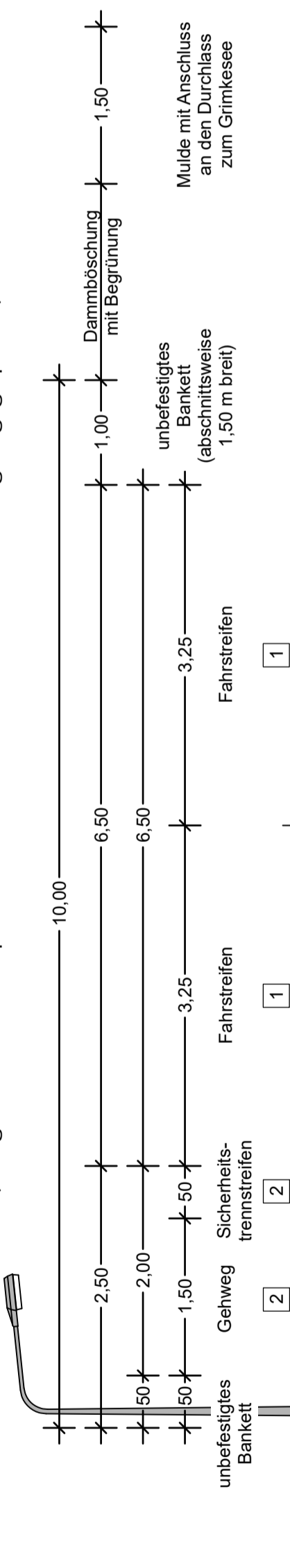
**Bahnanlage**  
 nachrichtliche Darstellung der Bahnanlage (schematische Übernahme aus dem Bauwerksheft der DG AG, Bestandsplan 10/2001)



**Sicherung der vorhandenen Schutzeneinrichtungen zum Bahngelände (OHNE bauliche Veränderung)**

### Straßenquerschnitt 5 - 5 (ca. Station 1+117 bis Baende)

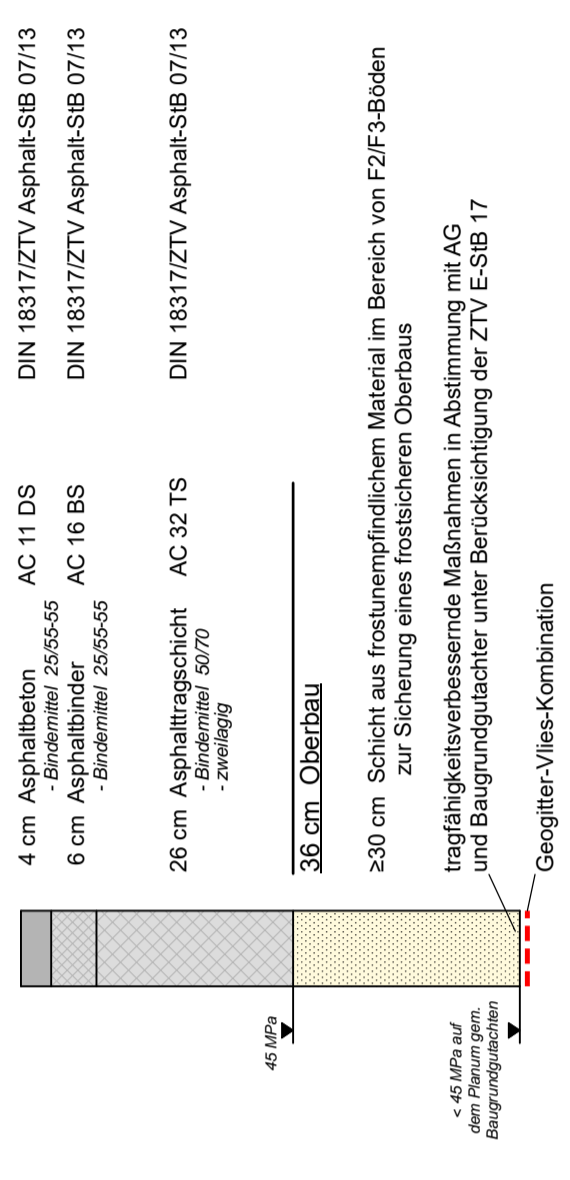
(dargestellt: Dachprofil; abschnittsweise Einseitneigung geplant)



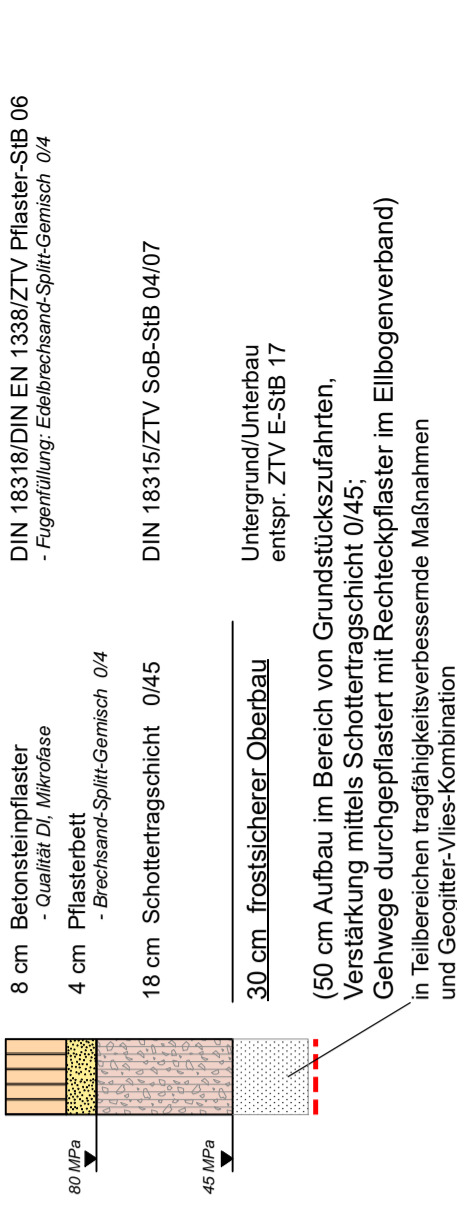
**Verdichtung:**  
 - ca. von Station 1+320 bis 1+510  
 - Liegezeit bis zur Erreichung ausreichender Konsolidierung (Festlegung auf Grundlage von Setzungsmessungen)  
 - ca. 2m Überschüttung mit Dammschüttmaterial  
 - einschließlich der Fläche für die Regenwasserbehandlungsanlage

**Verdichtung:**  
 - ca. von Station 1+320 bis 1+510  
 - Liegezeit bis zur Erreichung ausreichender Konsolidierung (Festlegung auf Grundlage von Setzungsmessungen)  
 - ca. 2m Überschüttung mit Dammschüttmaterial

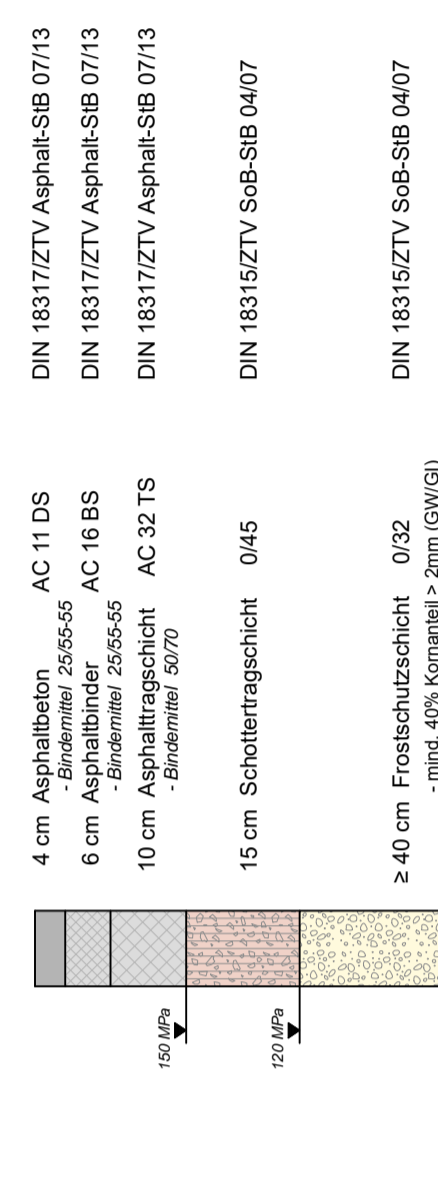
### 1V Fahrbahn (vollgebunden) Aufbau nach RSIO 12 - BELASTUNGSKLASSE BK3,2 - Asphaltbauweise (Tafel 4, Zeile 1)



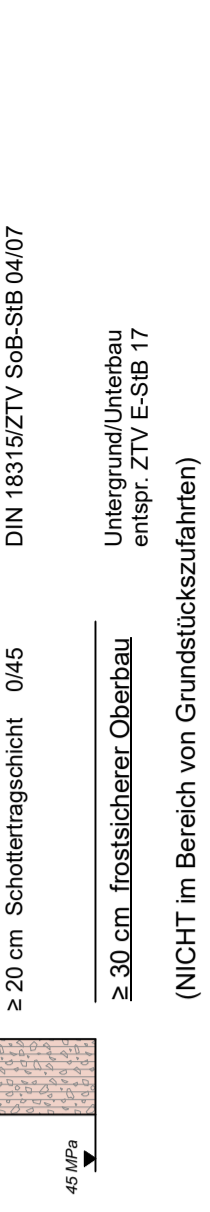
### 2 Gehwege Aufbau nach RSIO 12 - Pflasterbauweise (Tafel 6, Zeile 2)



### 1 Fahrbahn Aufbau nach RSIO 12 - BELASTUNGSKLASSE BK3,2 - Asphaltbauweise (Tafel 1, Zeile 3)



### 4 Anschluss- und Zwickelflächen Aufbau in Anlehnung an RSIO 12 - Pflasterbauweise



Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**IL**  
**INROS LACKNER**  
 Spielödamm 9 19055 Schwern  
 Tel. (0385) 6046-0 Fax. (0385) 6046-111  
 inros@inros-lackner.de

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2	
Landeshauptstadt SCHWERN		Regelquerschnitte 4-4; 5-5	
Landeshauptstadt Schwern Fachdienst Verkehrsmanagement		Maßstab: 1 : 50	
Baumaßnahme: <b>Grundhafter Ausbau der Rogahner Straße in Schwern OU Schwern bis Obotritenring, 2.BA Bau-km ~1+015,0 bis ~1+560,0</b>			
aufgestellt:			
Schwern, den .....			