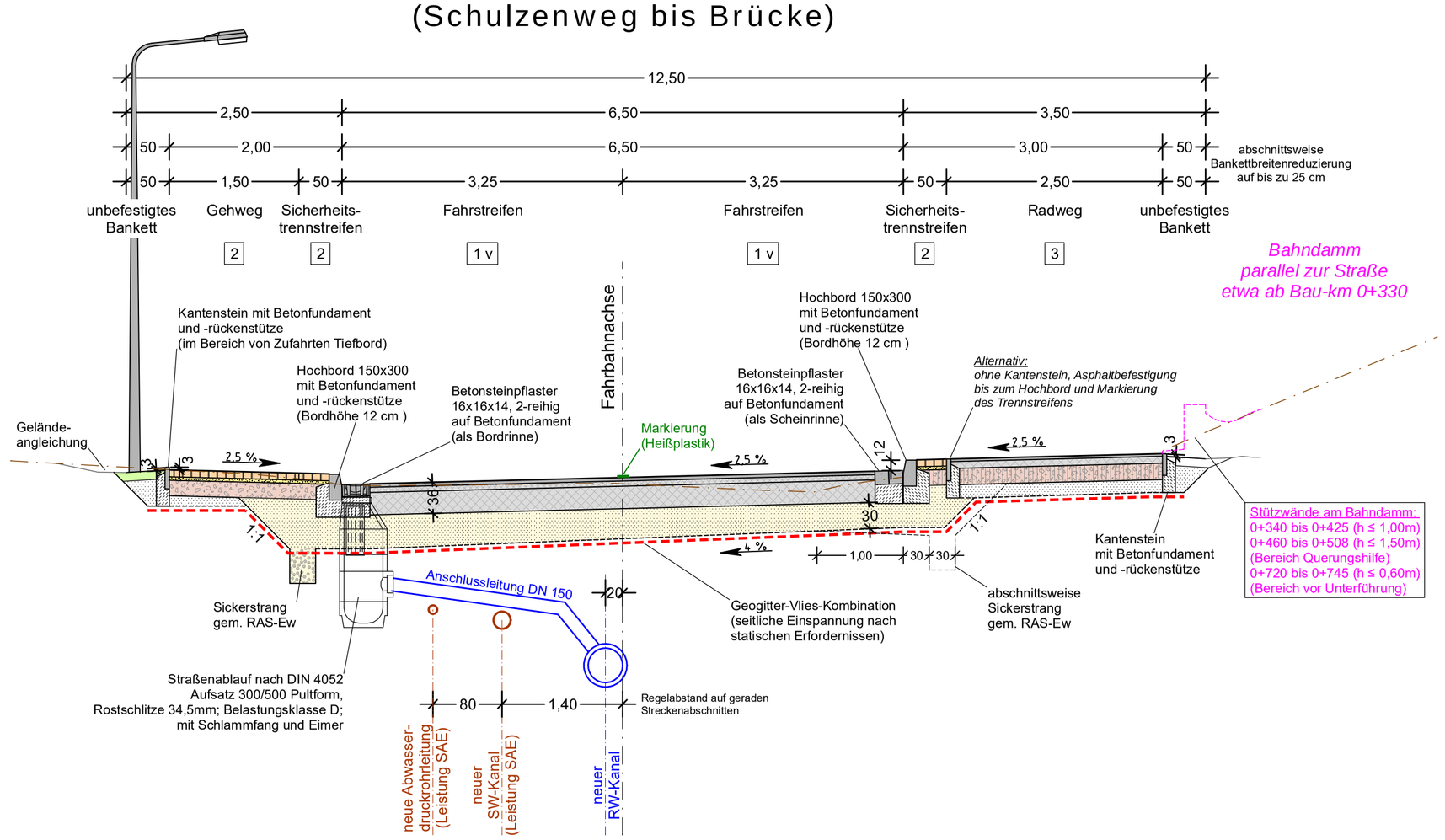
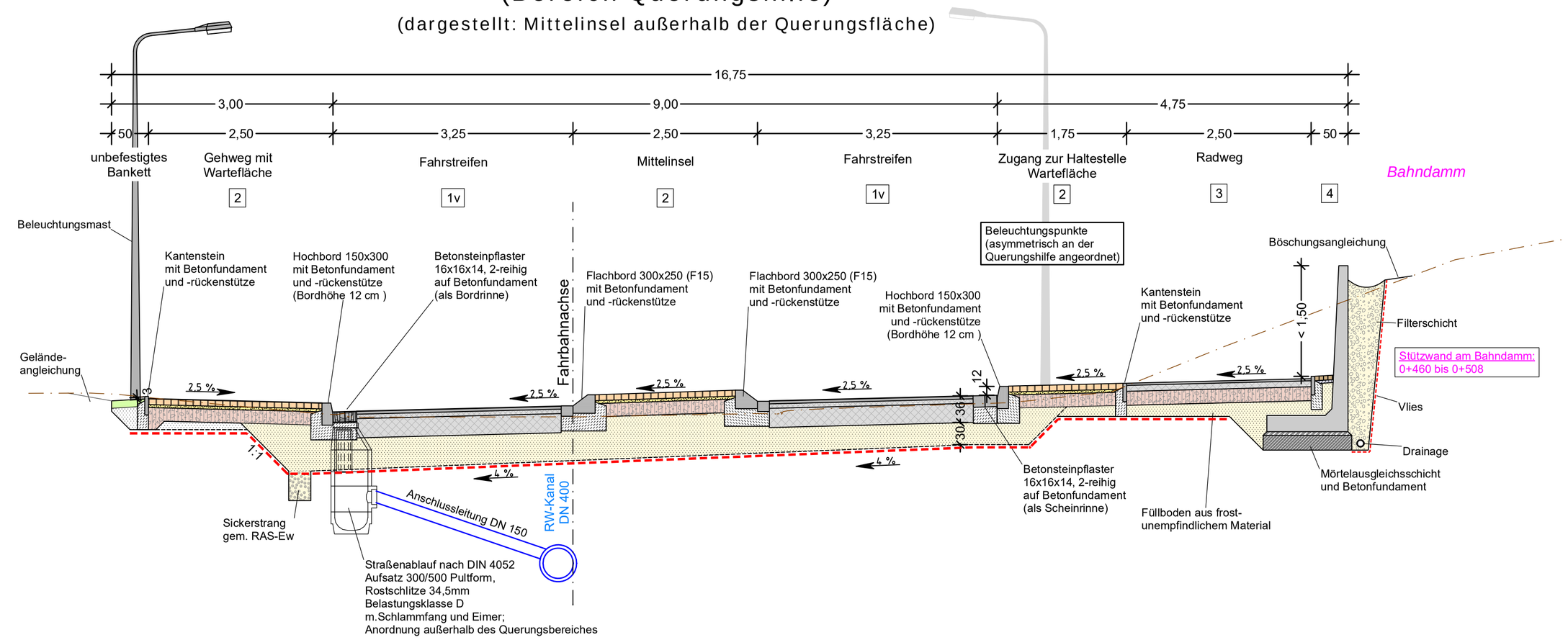
Straßenquerschnitt 1 - 1
(Schulzenweg bis Brücke)

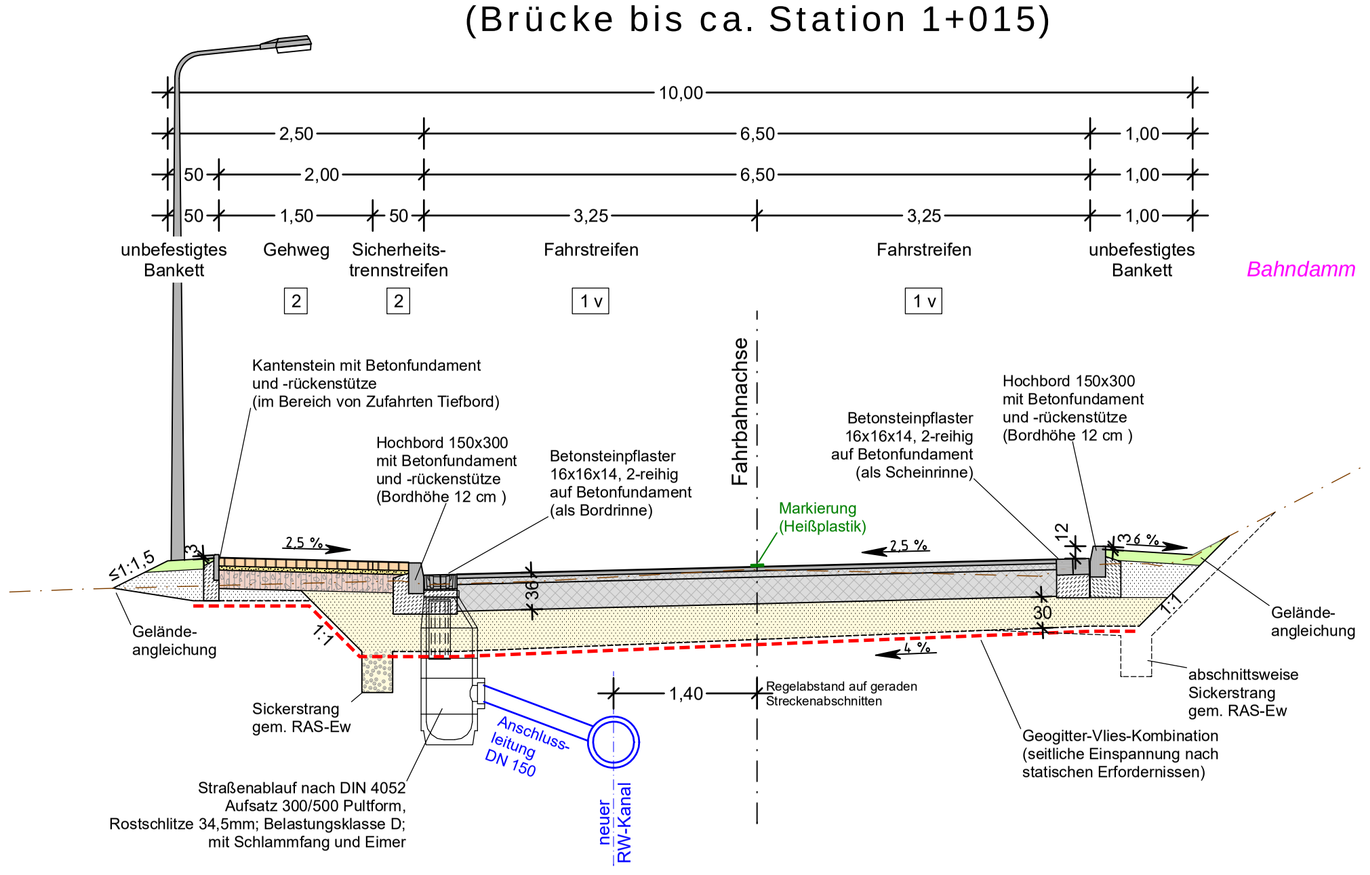


Straßenquerschnitt 2 - 2
Rogahner Straße
(Bereich Querungshilfe)

(dargestellt: Mittelinsel außerhalb der Querungsfläche)

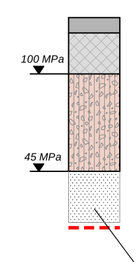


Straßenquerschnitt 3 - 3
(Brücke bis ca. Station 1+015)



3 Radweg

Asphaltbauweise
Aufbau nach RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2

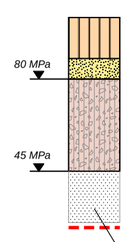


3 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL - *Bindemittel 70/100*	DIN 18317 / ZTV Asphalt-StB 07/13
8 cm Asphalttragschicht AC 22 TL - *Bindemittel 70/100*	DIN 18317 / ZTV Asphalt-StB 07/13
19 cm Schottertragschicht 0/45	DIN 18315 / ZTV SoB-StB 04/07
30 cm frostsicherer Oberbau	Untergrund/Unterbau entspr. ZTV E-StB 17

(50 cm Aufbau im Bereich von Grundstückszufahrten, Verstärkung mittels Schottertragschicht 0/45)
in Teilbereichen tragfähigkeitsverbessernde Maßnahmen und Geogitter-Vlies-Kombination

2 Gehwege

Aufbau nach RStO 12 - Pflasterbauweise (Tafel 6, Zeile 2)

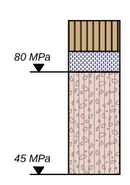


8 cm Betonsteinpflaster - *Qualität DI, Mikrofase*	DIN 18318/DIN EN 1338/ZTV Pflaster-StB 06 - *Fugenfüllung: Edelbrechsand-Splitt-Gemisch 0/4*
4 cm Pflasterbett - *Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4*	
18 cm Schottertragschicht 0/45	DIN 18315/ZTV SoB-StB 04/07
30 cm frostsicherer Oberbau	Untergrund/Unterbau entspr. ZTV E-StB 17

(50 cm Aufbau im Bereich von Grundstückszufahrten, Verstärkung mittels Schottertragschicht 0/45; Gehwege durchgepflastert mit Rechteckpflaster im Ellbogenverband)
in Teilbereichen tragfähigkeitsverbessernde Maßnahmen und Geogitter-Vlies-Kombination

4 Anschluss- und Zwickelflächen

Aufbau in Anlehnung an RStO 12 - Pflasterbauweise

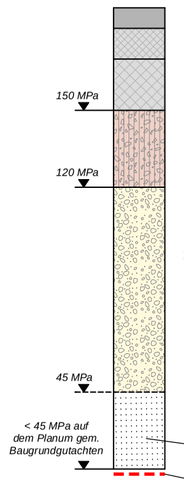


6 cm Natursteinmosaikpflaster - *60/60/60 mm, bearbeitet, F1, T2* - *Verfugung in voller Steinhöhe*	DIN 18318 / DIN EN 1342 - *Fugenfüllung: Pflasterfugenmörtel; wasserundurchlässig*
4 cm Pflasterbett - *Bettungsmörtel: dränfähig (wasserdurchlässig)*	
≥ 20 cm Schottertragschicht 0/45	DIN 18315/ZTV SoB-StB 04/07
≥ 30 cm frostsicherer Oberbau	Untergrund/Unterbau entspr. ZTV E-StB 17

(NICHT im Bereich von Grundstückszufahrten)

1 Fahrbahn

Aufbau nach RStO 12 - BELASTUNGSKLASSE Bk3,2 -
Asphaltbauweise (Tafel 1, Zeile 3)

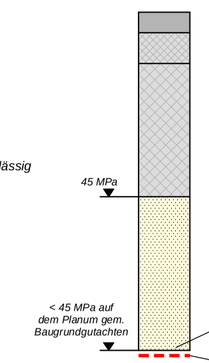


4 cm Asphaltbeton AC 11 DS - *Bindemittel 25/55-55*	DIN 18317/ZTV Asphalt-StB 07/13
6 cm Asphaltbinder AC 16 BS - *Bindemittel 25/55-55*	DIN 18317/ZTV Asphalt-StB 07/13
10 cm Asphalttragschicht AC 32 TS - *Bindemittel 50/70*	DIN 18317/ZTV Asphalt-StB 07/13
15 cm Schottertragschicht 0/45	DIN 18315/ZTV SoB-StB 04/07
≥ 40 cm Frostschutzschicht 0/32 - mind. 40% Kornanteil > 2mm (GW/GI)	DIN 18315/ZTV SoB-StB 04/07
≥ 75 cm frostsicherer Oberbau	

tragfähigkeitsverbessernde Maßnahmen in Abstimmung mit AG und Baugrundgutachter unter Berücksichtigung der ZTV E-StB 17
Geogitter-Vlies-Kombination

1v Fahrbahn (vollgebunden)

Aufbau nach RStO 12 - BELASTUNGSKLASSE Bk3,2 -
Asphaltbauweise (Tafel 4, Zeile 1)



4 cm Asphaltbeton AC 11 DS - *Bindemittel 25/55-55*	DIN 18317/ZTV Asphalt-StB 07/13
6 cm Asphaltbinder AC 16 BS - *Bindemittel 25/55-55*	DIN 18317/ZTV Asphalt-StB 07/13
26 cm Asphalttragschicht AC 32 TS - *Bindemittel 50/70* - *zweilagig*	DIN 18317/ZTV Asphalt-StB 07/13
36 cm Oberbau	
≥30 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material im Bereich von F2/F3-Böden zur Sicherung eines frostsicheren Oberbaus	

tragfähigkeitsverbessernde Maßnahmen in Abstimmung mit AG und Baugrundgutachter unter Berücksichtigung der ZTV E-StB 17
Geogitter-Vlies-Kombination

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung :
INROS LACKNER
Spieltordamm 9 19055 Schwerin
Tel. (0385) 6346-0 Fax (0385) 6346-111
www.inros-lackner.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	10 / 2018	gez.Strehlow
gezeichnet	10 / 2018	gez.Lenschow
geprüft:	10 / 2018	
	gez.Albrecht	

IL-Nr./Plancode: *2016-0001 / 4-2__SQ__.PLT / 0__SQ_1-3*

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung :
LANDESHAUPTSTADT SCHWERIN
Landeshauptstadt Schwerin
Fachdienst Verkehrsmanagement

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Regelquerschnitte 1-1 ; 2-2 ; 3-3
Maßstab : 1 : 50

Baumaßnahme :
Grundhafter Ausbau der Rogahner Straße in Schwerin
OU Schwerin bis Obotritenring, 2.BA
Bau-km 0+225,0 bis ~1+015,0

aufgestellt :

Schwerin, den .....

st 2016-0001_SN 4-2__SQ__.PLT