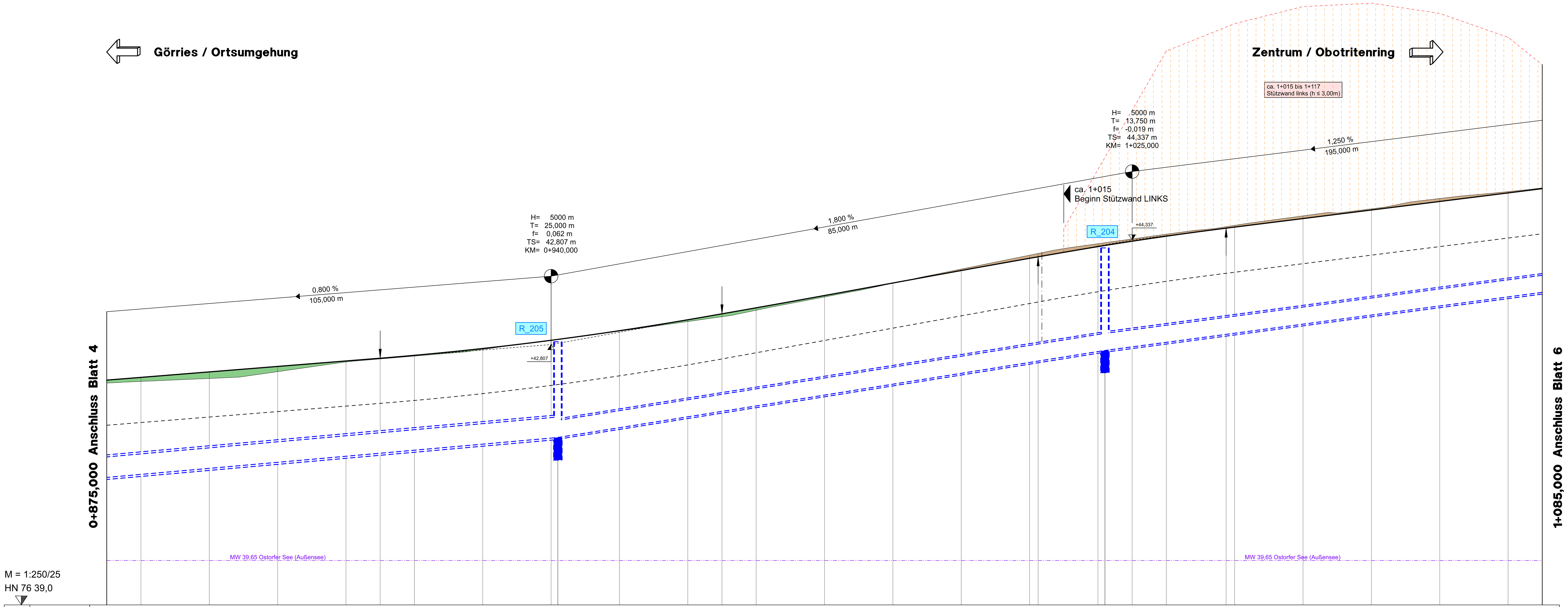


M = 1:250/25
HN 76 39,0

Höhen																										
Gradiente	42,327	42,407	42,487	42,567	42,607	42,650	42,750	42,870	43,010	43,170	43,257	43,347	43,527	43,707	43,887	44,067	44,090	44,240	44,318	44,392	44,509	44,525	44,650	44,775	44,900	45,025
Gelände	42,27	42,31	42,41	42,55	42,60	42,64	42,74	42,87	43,00	43,14	43,21	43,31	43,50	43,70	43,91	44,11	44,14	44,28	44,35	44,42	44,53	44,55	44,69	44,79	44,94	45,04
Gradiente über(+)/ unter(-) Gelände	0,06	0,10	0,08	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,01	0,03	0,04	0,04	0,02	0,00	-0,02	-0,05	-0,05	-0,04	-0,03	-0,03	-0,02	-0,03	-0,04	-0,02	-0,04	-0,02
Stationen	880,00	890,00	900,00	910,00	915,00	920,00	930,00	940,00	950,00	960,00	965,00	970,00	980,00	990,00	1000,00	1010,00	1011,25	1020,00	1025,00	1030,00	1038,75	1040,00	1050,00	1060,00	1070,00	1080,00

880,0 A (li.) — 0+900 — 910,0 A (li.) — 940,0 A (li.) — 0+950 — 970,0 A (li.) — 1000,0 A (li.) — 1+000 — 1030,0 A (li.) — 1+050 — 1060,0 A (li.)

RW-Schachtstation		941,0		1021,0	
Regenwasser: Schacht-Nr.		R_205		R_204	
Regenwasser: Rohrleitung	DN 300 / 8,8 ‰ / 80,0 m		DN 250 / 15,9 ‰ / 80,0 m		DN 250 / 13,3 ‰ / 80,0 m
Regenwasser: Rohrsohle		41,45 / 41,45		42,72 / 42,72	
Regenwasser: OK Schacht		42,85		44,22	

KRÜMMUNGSBAND
0+977,860 — 1+015,066
R=∞ L=123,71 — L=37,21 R=3000,00 — R=∞ L=87,16

RAMPENBAND
0+875,000 — 0+977,860 — 1+015,066 — 1+085,000
rechter Rand: 8,1 cm b=3,25 m q=2,50 % (at each station)
linker Rand: q=2,50 % b=3,25 m -8,1 cm (at each station)

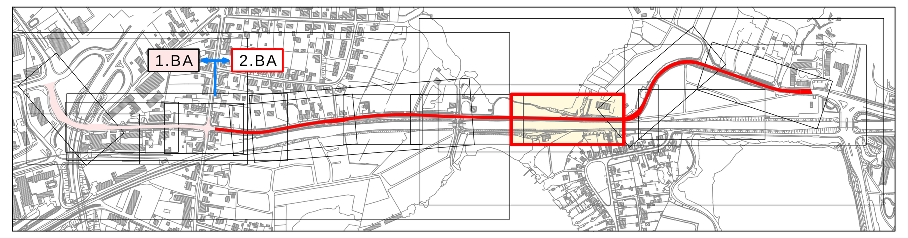
ZEICHENERKLÄRUNG:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn/-ende von Kuppe und Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km (H = 2000 m, T = 36,000 m, f = 0,324 m, TS = 39,917 m, KM = 0+602,000)
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (1,800 % 92,000 m; 1,800 % 85,000 m)
- Gradiente oberhalb des Bestandes
- Gradiente unterhalb des Bestandes
- Planumsebene
- Stationierung Straßenablauf (120,0 A (li.,re.,bs.,2*)) — li. = links der Achse ; re.=rechts der Achse; bs. =beidseitig der Achse ; 2*=2 Abläufe
- geplanter RW-Kanal
- vorhandener RW-Kanal
- geplanter SW-Kanal (nur nachrichtlich, gesonderte Planung)
- vorhandener SW-Kanal
- RW-Schacht geplant; RW-Schacht Bestand; SW-Schacht geplant (gesonderte Planung); SW-Schacht Bestand

Rohrmaterial: - bis einschl. DN 500 Kunststoff PP, Rohrreihe 6, SN 12

Die Stationsangaben an den Abläufen beziehen sich auf die Lage des Ablaufs. Einbaulängen von Formstücken und Abzweigern (in Fließrichtung) müssen bauseits noch berücksichtigt werden.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen



Entwurfsbearbeitung :
INROS LACKNER
Spieltordamm 9 19055 Schwerin
Tel. (0385) 6346-0 Fax (0385) 6346-111
www.inros-lackner.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	10 / 2018	gez.Strehlow
gezeichnet	10 / 2018	gez.Lenschow
geprüft:	10 / 2018	gez.Albrecht

IL-Nr./Plancode: 2016-0001 / 4-2__HP__.PLT / 0__HP05

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung : Landeshauptstadt Schwerin, Fachdienst Verkehrsmanagement

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5

Höhenplan 5
Straßenbau und Entwässerung

Maßstab : 1 : 250/25

Baumaßnahme :
Grundhafter Ausbau der Rogahner Straße in Schwerin
OU Schwerin bis Obotritenring, 2.BA
Bau-km 0+875,0 bis 1+085,0

aufgestellt :

Schwerin, den ....

st 2016-0001_SN 4-2__HP__.PLT

CARD/1