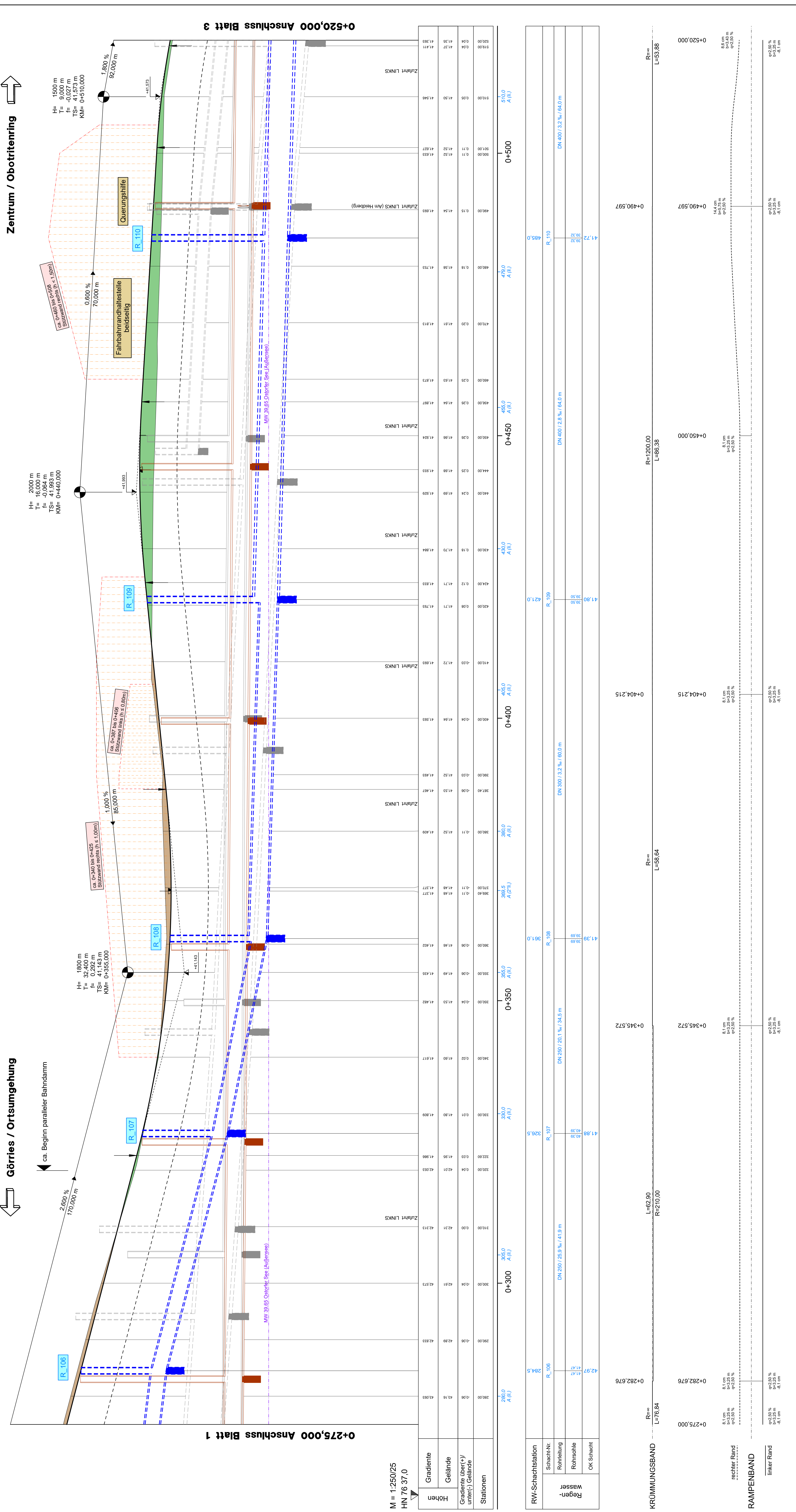


### Görries / Ortsumgebung

### Zentrum / Obotritrennung



H = 2000 m  
L = 1500 m  
f = 0,085 m  
TS = 41,993 m  
KM = 0+440,000

H = 1800 m  
L = 2200 m  
f = 0,200 m  
TS = 41,143 m  
KM = 0+355,000

H = 1500 m  
L = 6000 m  
f = -0,027 m  
TS = 41,573 m  
KM = 0+510,000

**0+275,000 Anschluss Blatt 1**

**0+520,000 Anschluss Blatt 3**

M = 1:250/25  
HN 76 37,0

R = 210,00  
L = 76,84

R = ∞  
L = 58,64

R = 1200,00  
L = 66,38

R = ∞  
L = 53,88

R = ∞  
L = 53,88

R = ∞  
L = 53,88

höher Rand  
tiefer Rand

linke Rand	rechter Rand
q = 2,50 % b = 3,25 m h = 3,25 m r = 3,12 m	q = 2,50 % b = 3,25 m h = 3,25 m r = 3,12 m
q = 2,50 % b = 3,25 m h = 3,25 m r = 3,12 m	q = 2,50 % b = 3,25 m h = 3,25 m r = 3,12 m

Höhen	Stationen	Gradienten	Gelände
43,15	280,00	-0,9%	43,15
43,16	280,00	-0,9%	43,16
43,17	280,00	-0,9%	43,17
43,18	280,00	-0,9%	43,18
43,19	280,00	-0,9%	43,19
43,20	280,00	-0,9%	43,20
43,21	280,00	-0,9%	43,21
43,22	300,00	-0,4%	43,22
43,23	310,00	0,0%	43,23
43,24	320,00	0,0%	43,24
43,25	330,00	0,0%	43,25
43,26	340,00	0,0%	43,26
43,27	350,00	0,0%	43,27
43,28	360,00	0,0%	43,28
43,29	370,00	0,1%	43,29
43,30	380,00	0,3%	43,30
43,31	390,00	0,5%	43,31
43,32	400,00	0,7%	43,32
43,33	410,00	0,9%	43,33
43,34	420,00	1,1%	43,34
43,35	430,00	1,3%	43,35
43,36	440,00	1,5%	43,36
43,37	450,00	1,7%	43,37
43,38	460,00	1,9%	43,38
43,39	470,00	2,1%	43,39
43,40	480,00	2,3%	43,40
43,41	490,00	2,5%	43,41
43,42	500,00	2,7%	43,42
43,43	510,00	2,9%	43,43
43,44	520,00	3,1%	43,44

Stationen	Stationen	Stationen
41,80	42,10	42,40
38,32	38,62	38,92
35,32	35,62	35,92

Stationen	Stationen	Stationen
41,80	42,10	42,40
38,32	38,62	38,92
35,32	35,62	35,92

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**ZEICHNERKLÄRUNG:**

Gradientenocypunkt  
Gradientenriefpunkt  
Anstiegsbereich/Abfalls  
von Klippe nach Weir

H = 2000 m  
L = 1500 m  
f = 0,085 m  
TS = 41,993 m  
KM = 0+440,000

H = 1800 m  
L = 2200 m  
f = 0,200 m  
TS = 41,143 m  
KM = 0+355,000

H = 1500 m  
L = 6000 m  
f = -0,027 m  
TS = 41,573 m  
KM = 0+510,000

Neigungsbereichpunkt  
mit Angabe von:  
Abstufungshöhe/  
Stützweite/  
Höhe Tangentialpunkt/  
Bau-km  
Abstufungswinkel  
Neigungsbereichpunkt

Gradiente oberhalb des Bestandes  
Gradiente unterhalb des Bestandes

Planumebene	Stationierung Straßenaufbau	geplanter SW-Kanal	geplanter RW-Kanal
A/B (Schaltz)	A/B (Schaltz) / A/B (Abbau)	geplanter SW-Kanal	geplanter RW-Kanal
		vorhandener SW-Kanal	vorhandener RW-Kanal
		geplanter SW-Kanal	geplanter RW-Kanal
		vorhandener SW-Kanal	vorhandener RW-Kanal
		geplanter SW-Kanal	geplanter RW-Kanal
		vorhandener SW-Kanal	vorhandener RW-Kanal

Rohrmaterial: - bis einloch DN 500 Kunststoff PP, Rohreihe 6, SN 12  
Die Stationsangaben an den Ableitern beziehen sich auf die Lage des Ablaufs, abweichend davon sind die Rohrweiten und Abzweigen (in Pfeilrichtung) messbar

**INROS LACKNER**  
Spezialfirma für Schweißarbeiten  
www.inros-lackner.de

IL-Nr./Passcode: 2016/0037/42\_PP\_PJT 7.0\_IP02

gearbeitet 10/2018  
gezeichnet 10/2018  
geprüft 10/2018  
gearbeitet 10/2018

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Unterlager Blatt-Nr.: 6 / 2  
Höhenplan 2  
Straßenbau und Entwässerung

Landeshauptstadt Schwerin  
Fachdienst Verkehrsmanagement

Mekko-Nr.: 1 : 250/25

**Grundhafter Ausbau**  
der Rogahner Straße in Schwerin  
OU Schwerin bis Obotritrennung, 2.BA  
Bau-km 0+275,0 bis 0+520,0

aufgestellt: .....  
Schwerin, den: .....