

Görries / Ortsumgehung

Zentrum / Obotritenring

H= 1941 m
T= 49.500 m
f= -0,631 m
TS= 45.563 m
KM= 0+185,000

Leistungsgrenze Regenentwässerung
SAE Stadt

Kreuzung mit Breite Straße / Schützenweg

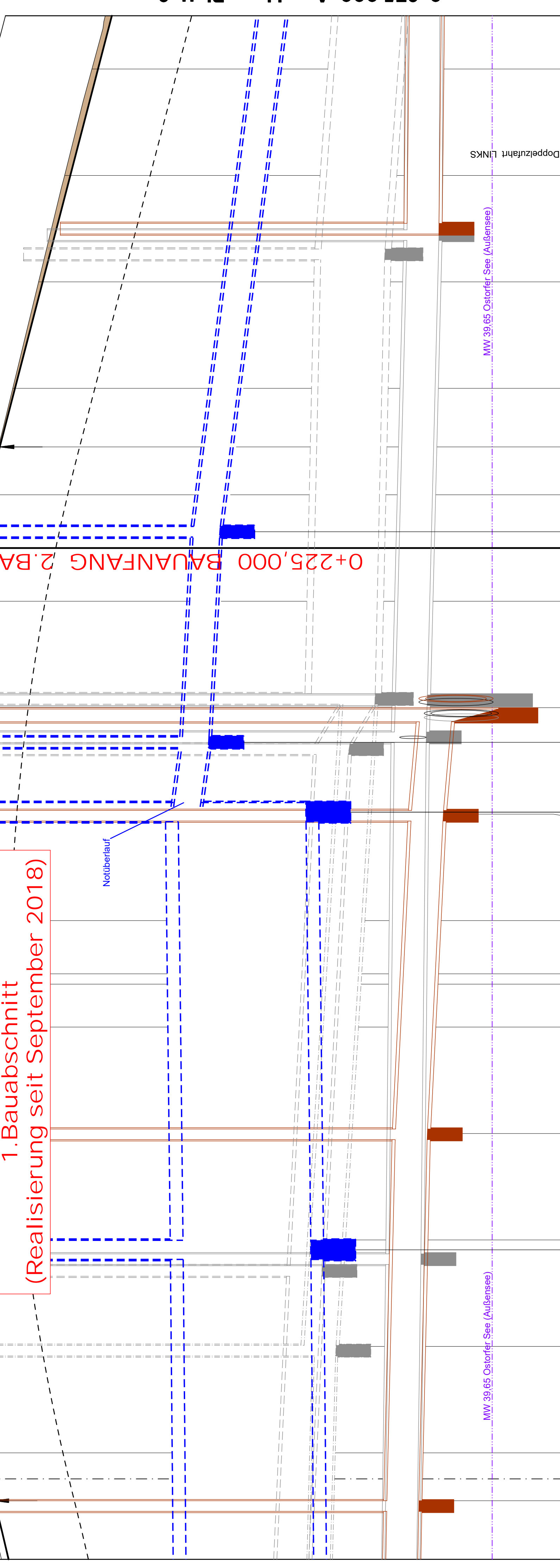
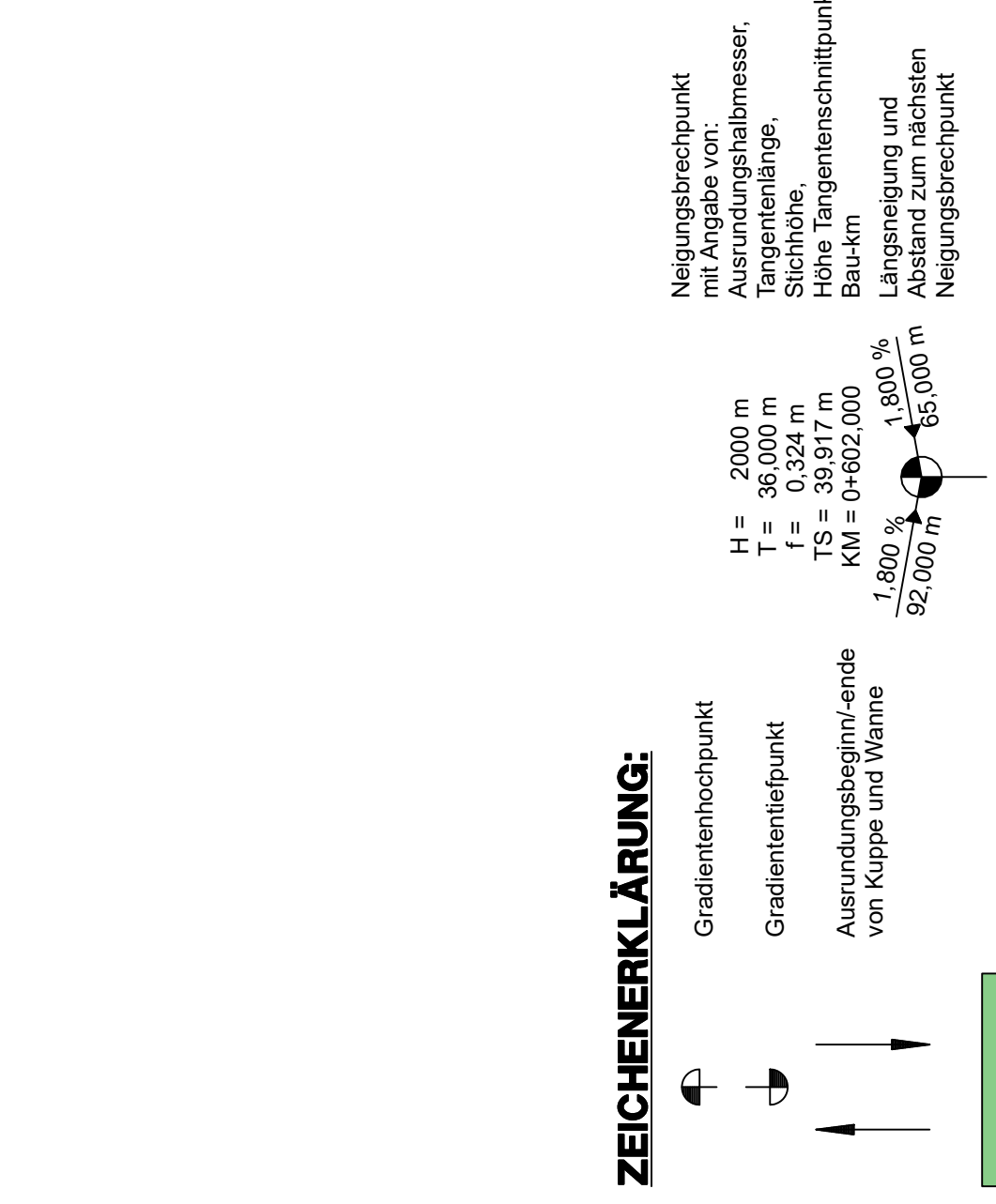
Fahrbahnrand- haltestelle RECHTS

Fußgänger-LSA

1. Bauabschnitt (Realisierung seit September 2018)

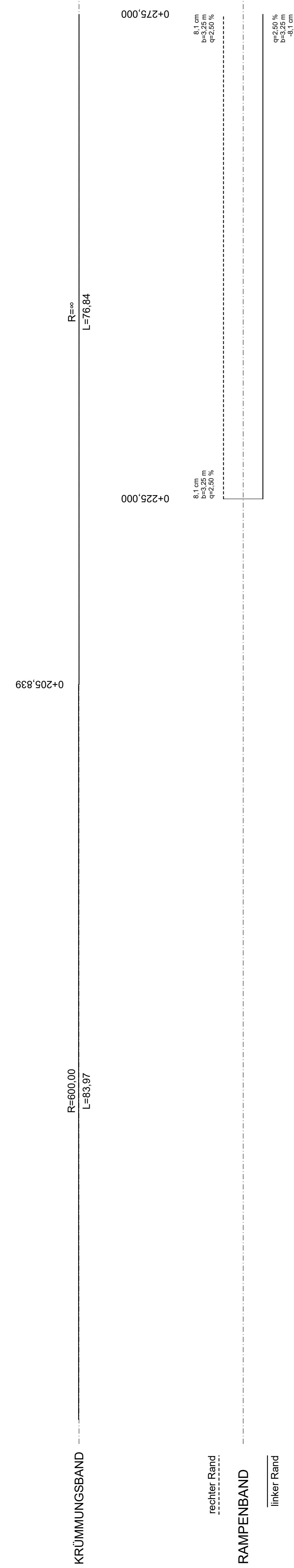
0+225,000 BAUANFANG 2. BA

0+275,000 Anschluss Blatt 2



Höhen	Gradiente	Gelände	Stationen
44,76	0,00	44,759	210,00
44,57	0,03	44,599	220,00
44,38	0,01	44,388	230,00
44,29	-0,01	44,276	240,00
44,15	-0,02	44,133	240,00
43,91	-0,04	43,873	250,00
43,67	-0,05	43,613	260,00
43,35	-0,08	43,353	270,00

RW-Schachstation	Schacht-Nr.	Rohrleitung	Rohrsohle	OK Schacht
	R_101	DN 250 (Staukanal - Leistung der SAE)	44,81 42,31	206,8
	R_101	DN 250	44,81 42,31	230,0
	R_105	DN 250 / 5,3 % / 19,8 m	44,51 42,21	226,5
	R_105	DN 250 / 12,7 % / 58,0 m	44,51 42,21	226,5



INROS LACKNER
Speitordamm 9 19055 Schwerin
Tel: (030) 304040 Fax: (030) 3040111
www.inros-lackner.de

Entwurfübernahme: L-Nr./Plancode: 2016-0007/42_HP_P17/0_HP01

Datum	Zeichen
10./2018	gez. Steinhilf
10./2018	gez. Lenschow
10./2018	geprüft
	gez. Ahlbrecht

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Höhenplan 1
Straßenbau und Entwässerung
Maststab: 1 : 250/25

Baumaßnahme: Grundhafter Ausbau der Rogahner Straße in Schwerin OU Schwerin bis Obotritenring, 2. BA Bau-km 0+225,0 bis 0+275,0

aufgestellt: Schwerin, den