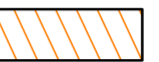
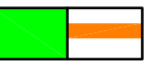







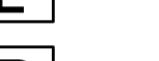




Bestandplan hergestellt durch:
 Vermessungsbüro terraluft@ivd GmbH
 19061 Schwerin, S.Marcus-Str. 6
 Die Grenzen wurden digital von der Vermessungs- und Geoinformationsbehörde
 LWL-PCH / SN übernommen.
 Lagesystem : GK 42/83 3° Höhensystem : DHHN 92
 Stand Vermessung und Kataster : Januar 2015

Zeichenerklärung

-  bauzeitliche Gehwegführung, schematisch
-  bauzeitlicher Leitungskorridor / Schachtbaugruben schematisch
-  Baustelleneinrichtungsfläche
-  Bauraum, Arbeitsbereich / Arbeitsbereich zeitweise befahrbar
-  Zusammengehörigkeitsfeil
-  Gemarkungsgrenzen
-  Flurgrenzen
-  Flurstücksgrenzen außerhalb / innerhalb des Baufeldes
-  Flurstücksnummer
-  108/1
-  bahnlinks
-  bahnrechts

Höhenbezugssystem DHHN 92, Lagesystem GK 42/83 3°

Unterlage zur Erlangung des Planrechtes gem. § 18 AEG

Entwurfsbearbeitung:  Ingenieurgesellschaft mbH Verkehrs- und Brückenplanung An der Schlenke 4, 19065 Raben Steinfeld Tel.: 03860/50112-0, Fax 03860/50112-25	Projekt-Nr.:		
	Bearb.:	Datum	Zeichen
	Gez.:	10/2019	bia
	Gepr.:	12.12.2019	T. Bickel

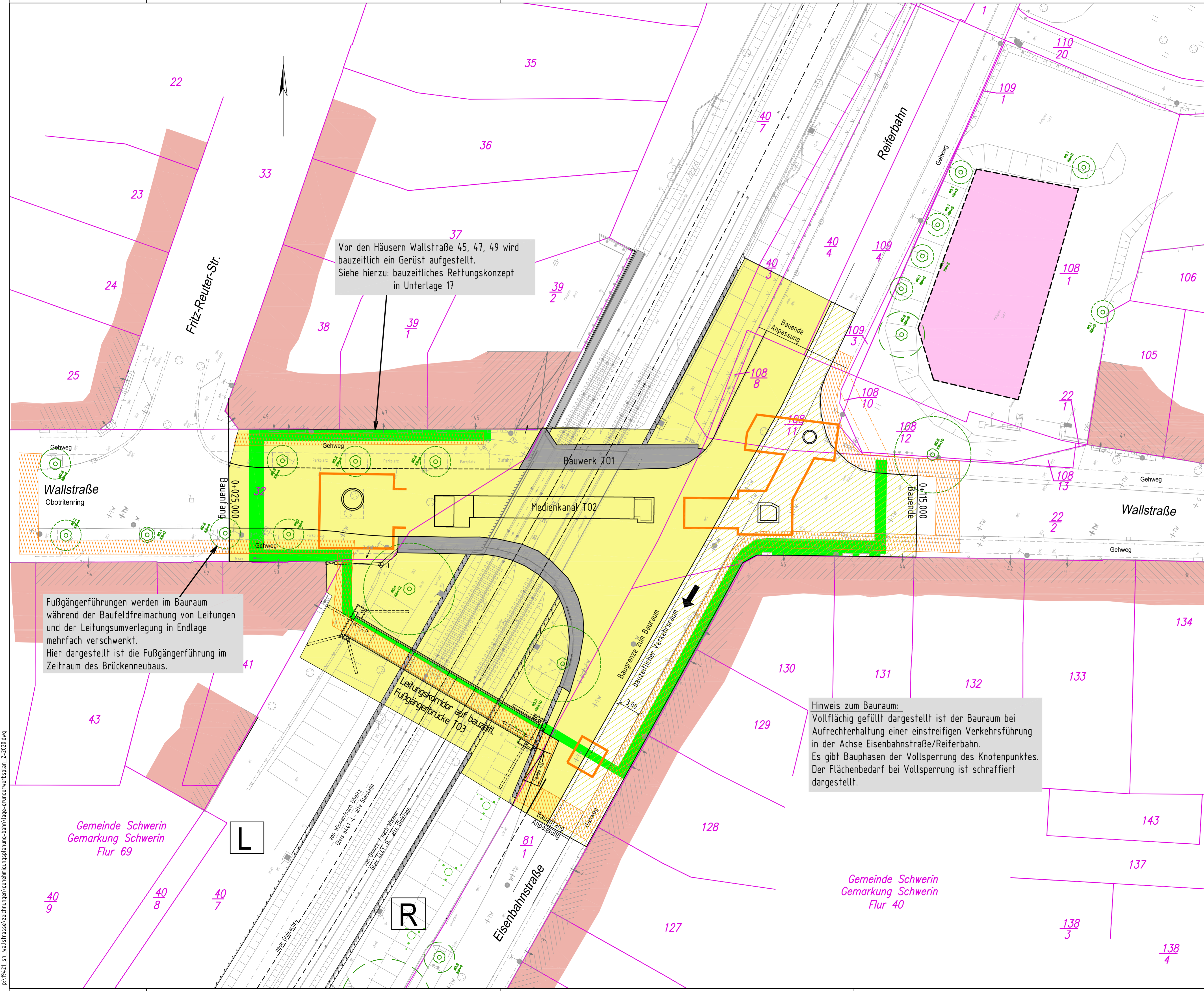
Geändert		Datum	Gez.	Geprüft
a	geänderte Verkehrsführung	31.01.2020	Lau	
b				
c				
d				

Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement	Untertage:	9
Straßenklasse und Nr.: Stadtstraße	Blatt - Nr.:	1.1
Streckenbezeichnung: Wallstraße	Projekt - Nr.:	
Gemarkung: Schwerin		

Bauwerk/Baumaßnahme:	Datum	Zeichen
BW 12 - Brücke über die DB Strecke 6441 in km 65,2+50 im Zuge der Wallstraße in Schwerin	Bearb.:	
	Gez.:	
	Gepr.:	
	ASB-Nr.:	

Plandarstellung:	Lageplan
Baustelleneinrichtungsplan	Maßstab: 1:250

Aufgestellt:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt:



Vor den Häusern Wallstraße 45, 47, 49 wird bauzeitlich ein Gerüst aufgestellt. Siehe hierzu: bauzeitliches Rettungskonzept in Unterlage 17

Fußgängerführungen werden im Bauraum während der Baufeldfreimachung von Leitungen und der Leitungsumverlegung in Endlage mehrfach verschwenkt. Hier dargestellt ist die Fußgängerführung im Zeitraum des Brückenneubaus.

Hinweis zum Bauraum: Vollständig gefüllt dargestellt ist der Bauraum bei Aufrechterhaltung einer einstreifigen Verkehrsführung in der Achse Eisenbahnstraße/Reiferbahn. Es gibt Bauphasen der Vollsperrung des Knotenpunktes. Der Flächenbedarf bei Vollsperrung ist schraffiert dargestellt.