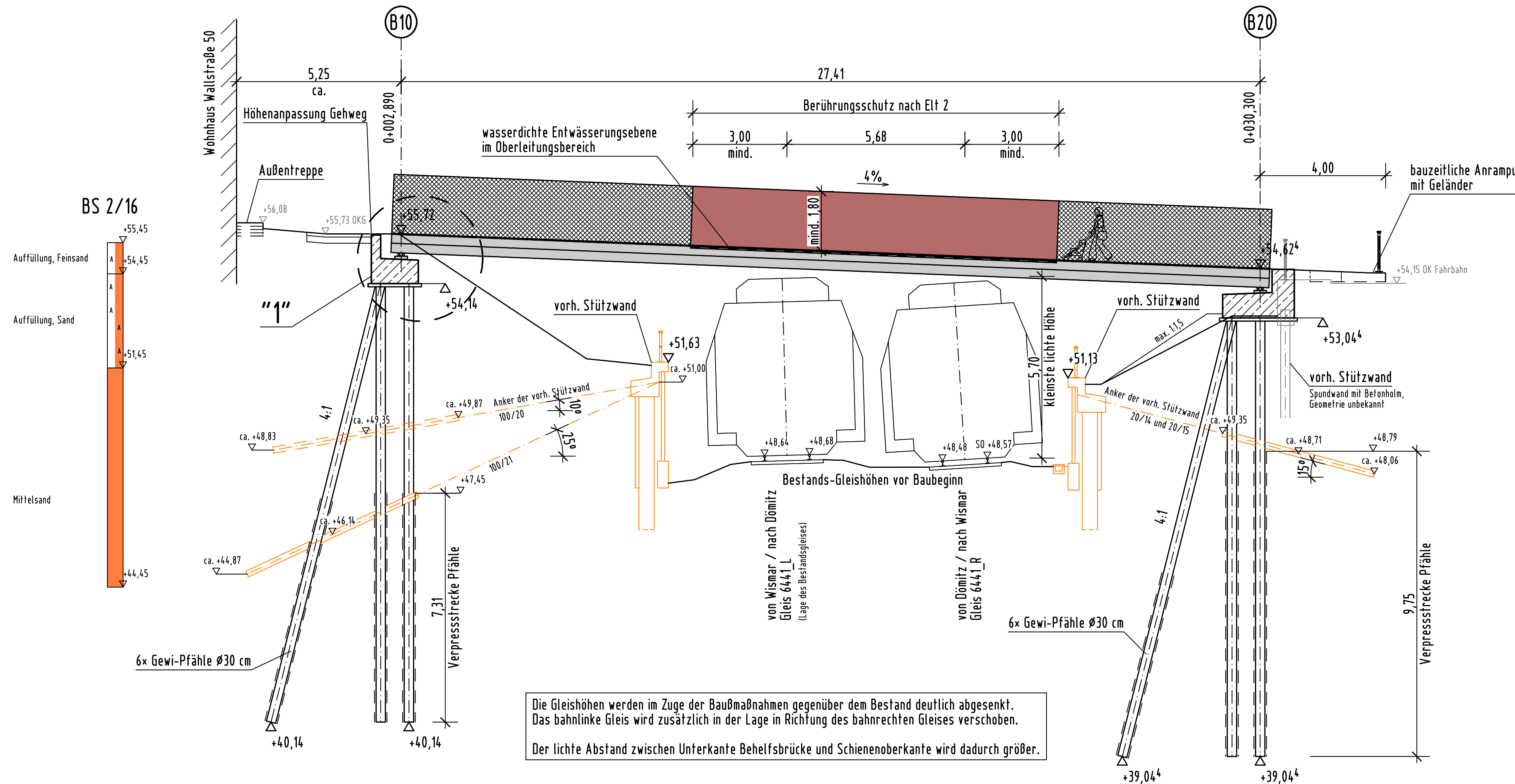
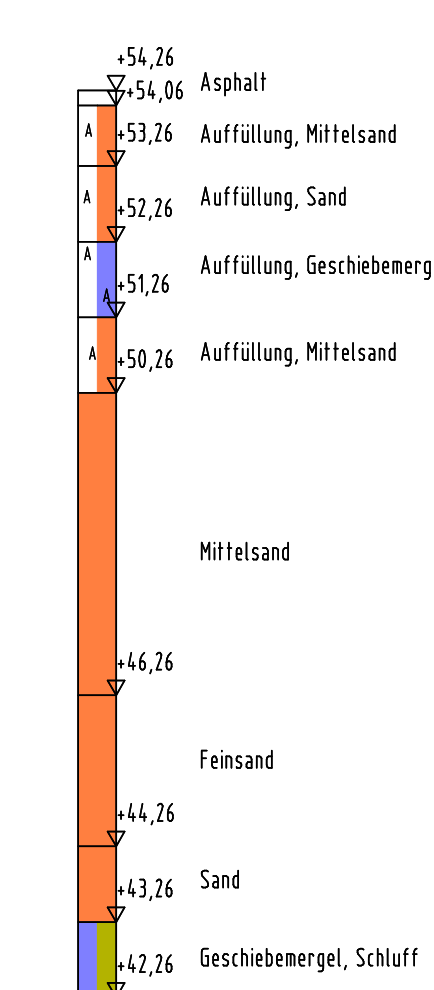


Längsschnitt A-A

M 1:100

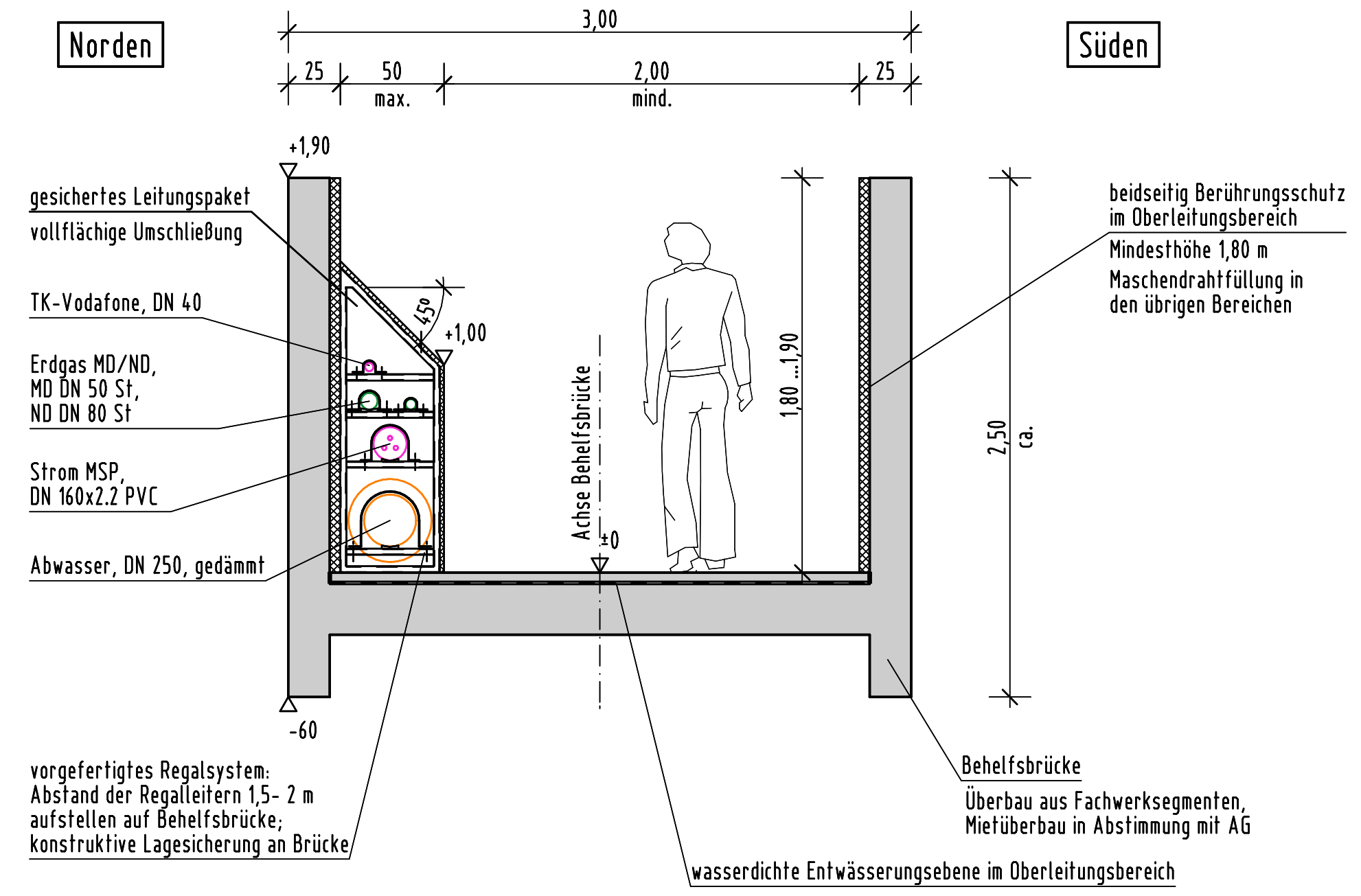


BS 1/16



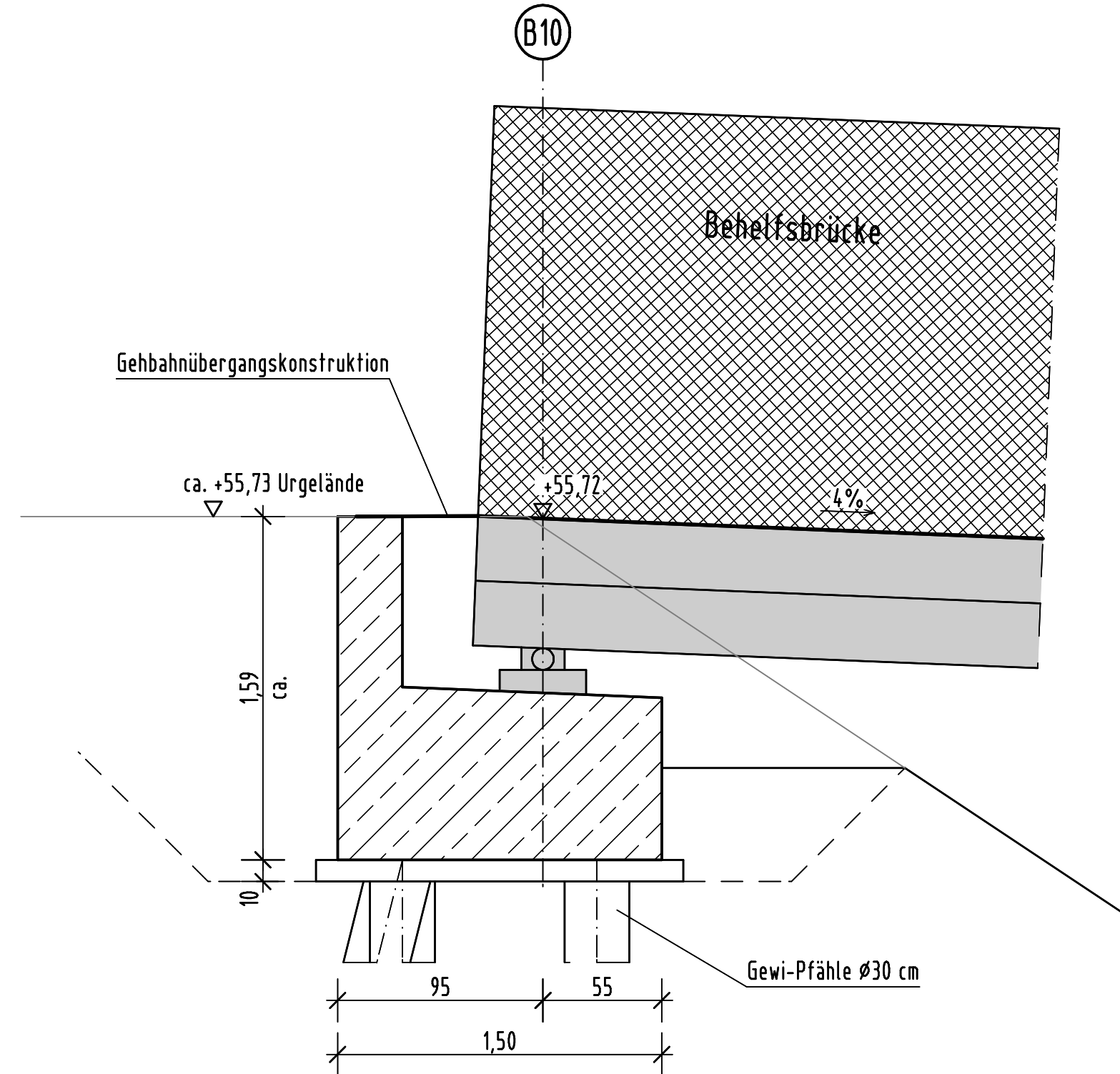
Regelquerschnitt B-B

M 1:25



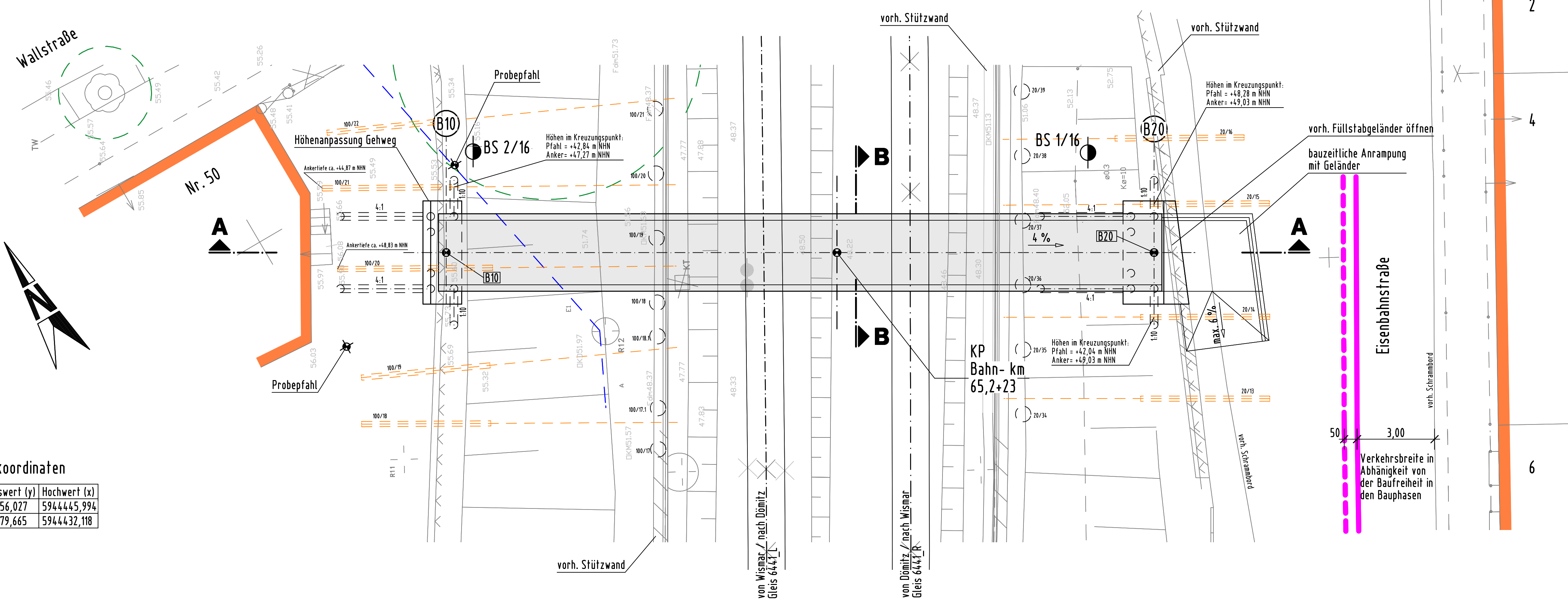
Detail "1"

M 1:25



Grundriss

M 1:100



Absteckkoordinaten

	Rechtswert (y)	Hochwert (x)
B10	4460656,027	5944445,994
B20	4460679,665	5944432,118

zugehörige Pläne:

6.011 Teilobjekt 1 - Grundriss

Bodenkennwerte						
Bauteil	γ/γ'	φ'	δ	E_s/E_g	$\tan \delta_s$	zul. c_s
	[kN/m ³]	[°]	[°]	[-]	[-]	[kN/m ²]
Hinterfüllung						siehe Baugrunderhebungen

Baustoffkennwerte				
Bauteil	Beton	Expositions-kategorie	Entwicklungs-Betonfestigkeit	Betonstahl
Lagersockel	C 30/37	XC4, XF2, XD2	r < 0,3 / 0,5	B500B
Widerlager	C 30/37	XC4, XF2, XD2	r < 0,3 / 0,5	B500B
Mikropfähle	C 30/37	XC2, XF1, XD2	r < 0,3 / 0,5	B500B
Sauberkeitsschichten	C 8/10	X0		
Umweltbedingungen	Feucht und Alkalizufuhr von außen (WA)			

Für die Widerlager ist CEM-III zu verwenden. Grundsätzlich sind für alle Betone NA-Zemente und EI-Zuschlagstoffe zu verwenden. Verwendung von Zuschlägen >4 mm aus gebrochenem Kernbankgestein. Bezüglich der Frost- und Taumittelbeständigkeit ist in den gefährdeten Bereichen der Siebdurchgang abweichend von DIN 4226, Teil 1, Abschnitt 7.5.4, generell auf 0,4 % zu begrenzen.

Bauwerksdaten der Behelfsbrücke	
Bauart:	Stahl(fachwerk)
Brückenklasse nach DIN EN 1991-2	Fußgängerbrücke, kein Dienstfahrzeug
Einzelstützweiten [m]	27,41
Gesamtlänge zw. den Endauflagern [m]	27,41
Lichte Weite [m]	ca. 25,66
Lichte Höhe [m]	mind. 5,70 (zwischen min. KUK und SO)
Kreuzungswinkel [gon]	100
Nutzbreite [m]	2,50
Brückenfläche [m ²]	27,41 x 2,50 = 68,5

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenbezugssystem DHHN 92, Lagesystem GK 42/83 3'

Unterlage zur Erlangung des Planrechtes gem. § 18 AEG

Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurgesellschaft mbH Verkehrs- und Brückenplanung An der Schlemke 4, 19085 Ralswiek (Süd) Tel.: 0396050112-0, Fax 0396050112-25	Projekt-Nr.: 19421	Datum	Zeichen
Bearb.:	10/2019	deu, fb		
Gez.:	10/2019	fb		
Gepr.:	12.12.2019	T. Bickel		
Geändert	Datum	Gez.	Geprüft	
a	geänderte Leitungsbelegung, Verkehrsführung	31.01.2020	Lau	
b				
c				
d				

Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement	Unterlage:	6
Strassenklasse und Nr.: Stadtstraße	Blatt - Nr.:	03.1
Streckenbezeichnung: Wallstraße	Projekt - Nr.:	
Gemarkung: Schwerin	Datum	Zeichen
Bauwerk/Baumaßnahme:	Bearb.:	
BW 12 - Brücke über die DB Strecke 6441 in Km 65,2 + 50 im Zuge der Wallstraße in Schwerin	Gez.:	
	Gepr.:	
	ASB-Nr.:	
Planarstellung: Teilobjekt 3 - Behelfsbrücke Grundriss, Längsschnitt A-A, Querschnitt B-B	Bauwerksplan	
	Maßstab:	1:100, 1:25

Aufgestellt:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt:

- Zeichenerklärung:
- B 1 Bohrsondierung Nr.
 - BS 1 Rammsondierung Nr.
 - DS 1 Drucksondierung Nr.
 - Abgrenzung Verkehrsraum
 - Grenze bauzeitlicher Verkehrsführung
 - vorhandene bauliche Anlagen