

Bodenkennwerte							
Bauteil	$\gamma/\gamma'$	$\varphi'$	$\delta$	$E_s/E_0$	$\tan \delta_s$	zul $\alpha_s$	$c'$
	[kN/m <sup>3</sup> ]	[°]	[°]	[-]	[-]	[kN/m <sup>2</sup> ]	[kN/m <sup>2</sup> ]
Hinterfüllung				siehe Baugrunderkundungen			

Baustoffkennwerte					
Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Entwicklung Betonfestigkeit	Betonstahl	Spannstahl
Schutzbeton	C 25/30	XC2, XF1, XD1		B500A	
Vollrahmen	C 30/37	XC4, XF4, XD2	$r < 0,3 / 0,5$	B500B	St 950/1050
Verschubbahn	C 30/37	XC4, XF4, XD2	$r < 0,3 / 0,5$	B500B	
Sauberkeitsschichten	C 8/10	X0			
Umweltbedingungen	Feucht und Alkalizufuhr von außen (WA)				

Größtkorn für Schutzbeton = 8 mm  
 Grundsätzlich sind für alle Betone NA-Zemente und E1-Zuschlagstoffe zu verwenden.  
 Verwendung von Zuschlägen > 4 mm aus gebrochenem Kernbankgestein  
 Bezüglich der Frost- und Taumittelbeständigkeit ist in den gefährdeten Bereichen der Siebdurchgang abweichend von DIN 4226, Teil 1, Abschnitt 7.5.4, generell auf 0,4 % zu begrenzen.

Bauwerksdaten des Medienkanals		
Bauart:	Stahlbeton-Vollrahmen-Fertigteile, mit Längsvorspannung ohne Verbund	
Brückenklasse nach DIN EN 1991-2	[-]	LM 71
Achslast	[t]	22,5
Anzahl der Gleise	[-]	2
Streckenklasse	[-]	D4
Entwurfsgeschwindigkeit	[km/h]	120
Einzelstützweiten	[m]	2,55
Gesamtlänge zw. den Endauflagern	[m]	2,55
Lichte Weite	[m]	2,25
Lichte Höhe	[m]	2,07
Kreuzungswinkel	[gon]	68,292 (zw. Bw-Achse und Gleisachse)
Bauwerksschiefe	[°]	28,54
Überdeckung	[m]	> 0,65
Nutzbreite	[m]	21,00
Brückenfläche	[m <sup>2</sup> ]	21,00 x 2,55 = 53,6

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenbezugssystem DHHN 92, Lagesystem GK 42/83 3°

Unterlage zur Erlangung des Planrechtes gem. § 18 AEG

Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurgesellschaft mbH Verkehrs- und Brückenplanung An der Schenke 4, 19065 Raben Steinfeld Tel.: 03860/50112-0, Fax: 03860/50112-25	Projekt-Nr.: 19421
		Datum 19/2019
		Zeichen tb
		Gez.: 10/2019
		Gepr.: 12.12.2019
		Geprüft T. Bickel
Geändert	Datum	Gez.
a		
b		
c		
d		

Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement	Unterlage: 6
Straßenklasse und Nr.: Stadtstraße	Blatt - Nr.: 02.1
Streckenbezeichnung: Wallstraße	Projekt - Nr.:
Gemarkung: Schwerin	

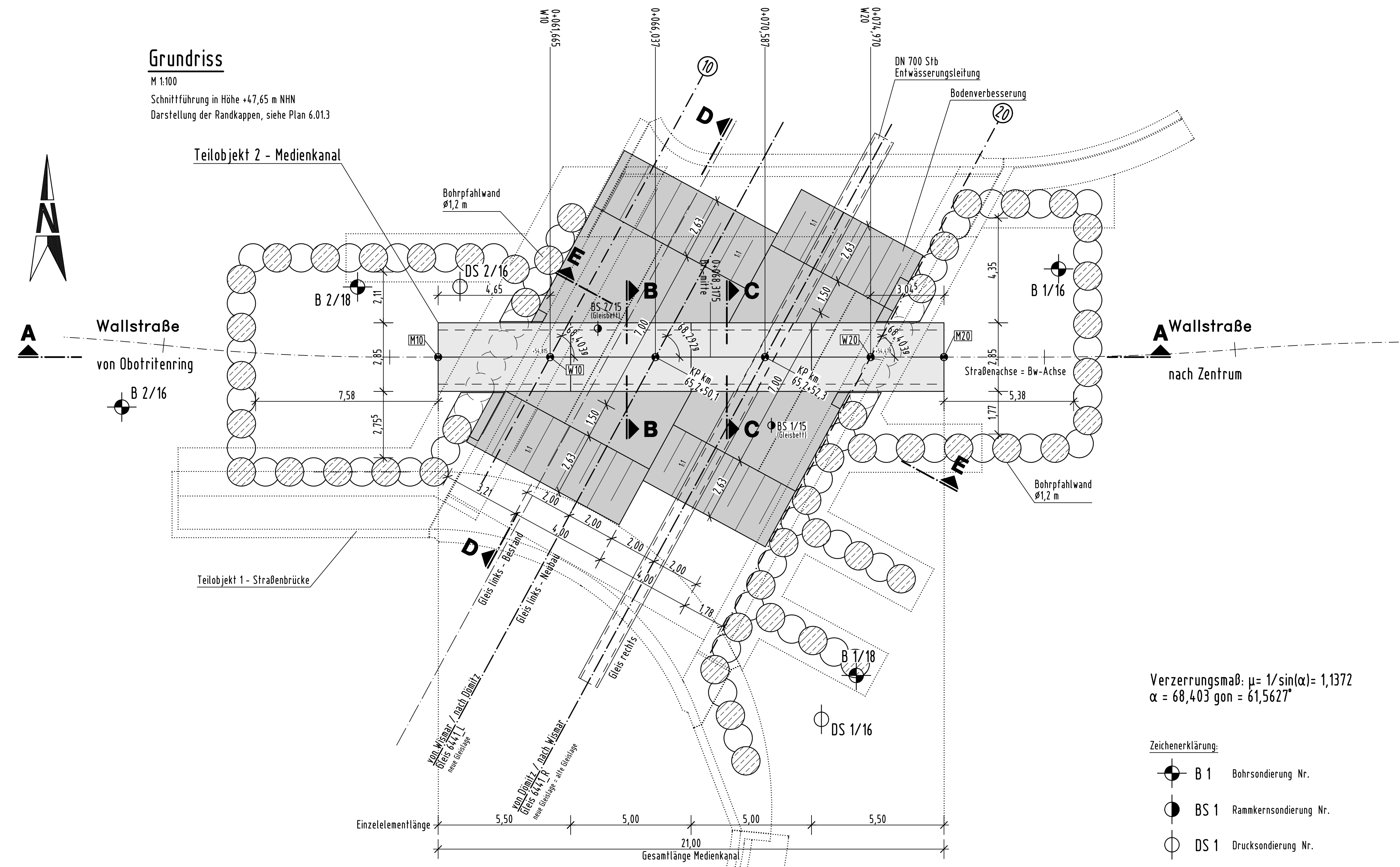
Bauwerk/Baumaßnahme:	Datum	Zeichen
BW 12 - Brücke über die DB Strecke 6441 in km 65,2 + 50 im Zuge der Wallstraße in Schwerin		
	Gez.:	
	Gepr.:	
	ASB-Nr.:	

Plandarstellung:	Bauwerksplan
Teilobjekt 2 - Medienkanal Grundriss	Maßstab: 1:100

Aufgestellt:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt:

**zugehörige Pläne:**

- 6.01. 1 Teilobjekt 1 - Straßenbrücke, Grundriss
- 6.01. 3 Teilobjekt 1 - Straßenbrücke, Längsschnitt A-A
- 6.02. 1 Teilobjekt 2 - Medienkanal, Grundriss
- 6.02. 2 Teilobjekt 2 - Medienkanal, Regelquerschnitt B-B, Schnitt C-C



Verzerrungsmaß:  $\mu = 1/\sin(\alpha) = 1,1372$   
 $\alpha = 68,403 \text{ gon} = 61,5627^\circ$

- Zeichenerklärung:**
- B 1 Bohrsondierung Nr.
  - BS 1 Rammkernsondierung Nr.
  - DS 1 Drucksondierung Nr.

**Absteckkoordinaten**

Punkt Nr.	Rechtswert (y)	Hochwert (x)
W10	4460676,581	5944461,569
W20	4460689,886	5944461,457
M10	4460671,931	5944461,608
M20	4460692,930	5944461,431

**Grundriss**

M 1:100  
 Schnittführung in Höhe +47,65 m NHN  
 Darstellung der Randkappen, siehe Plan 6.01.3