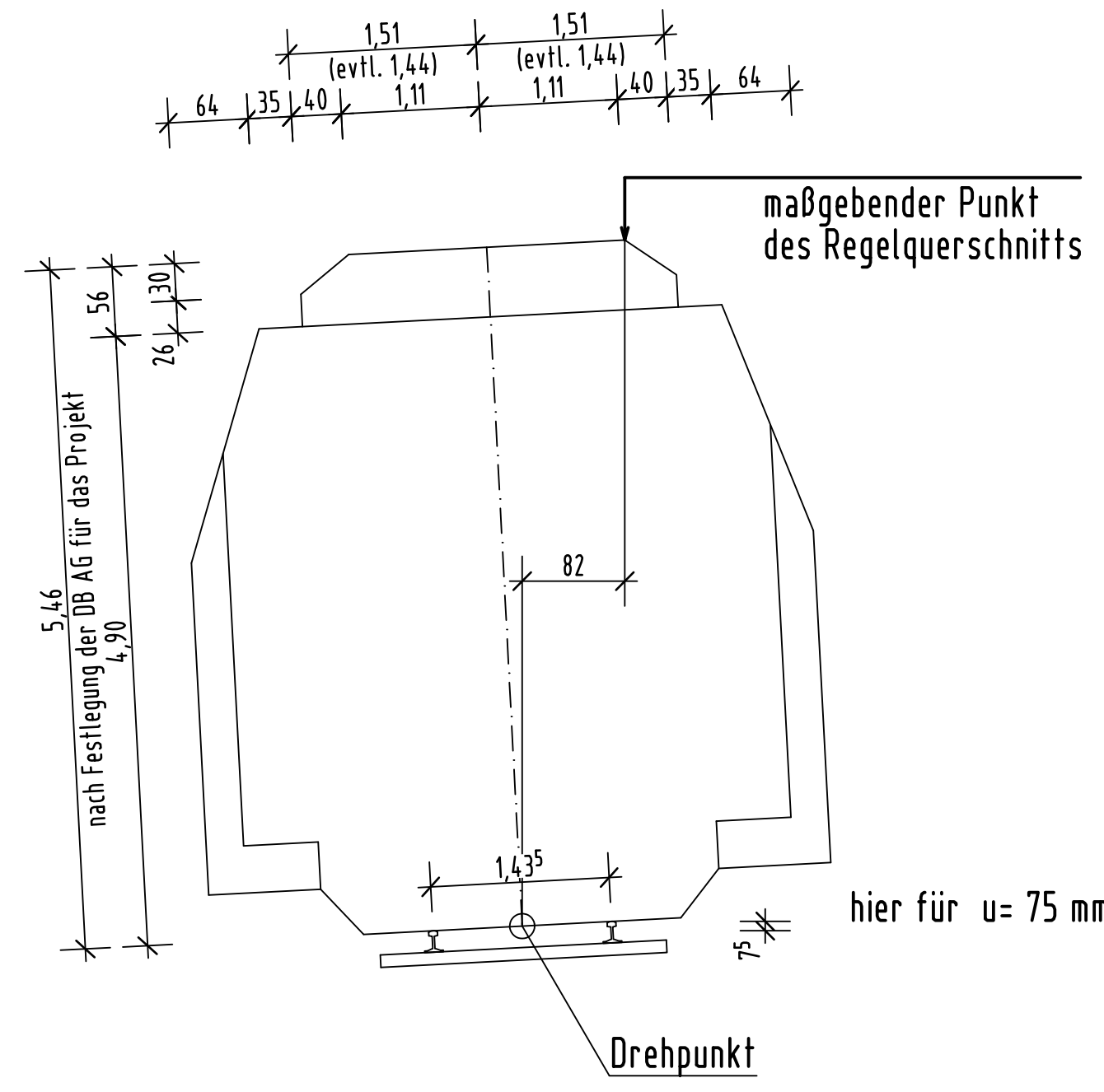


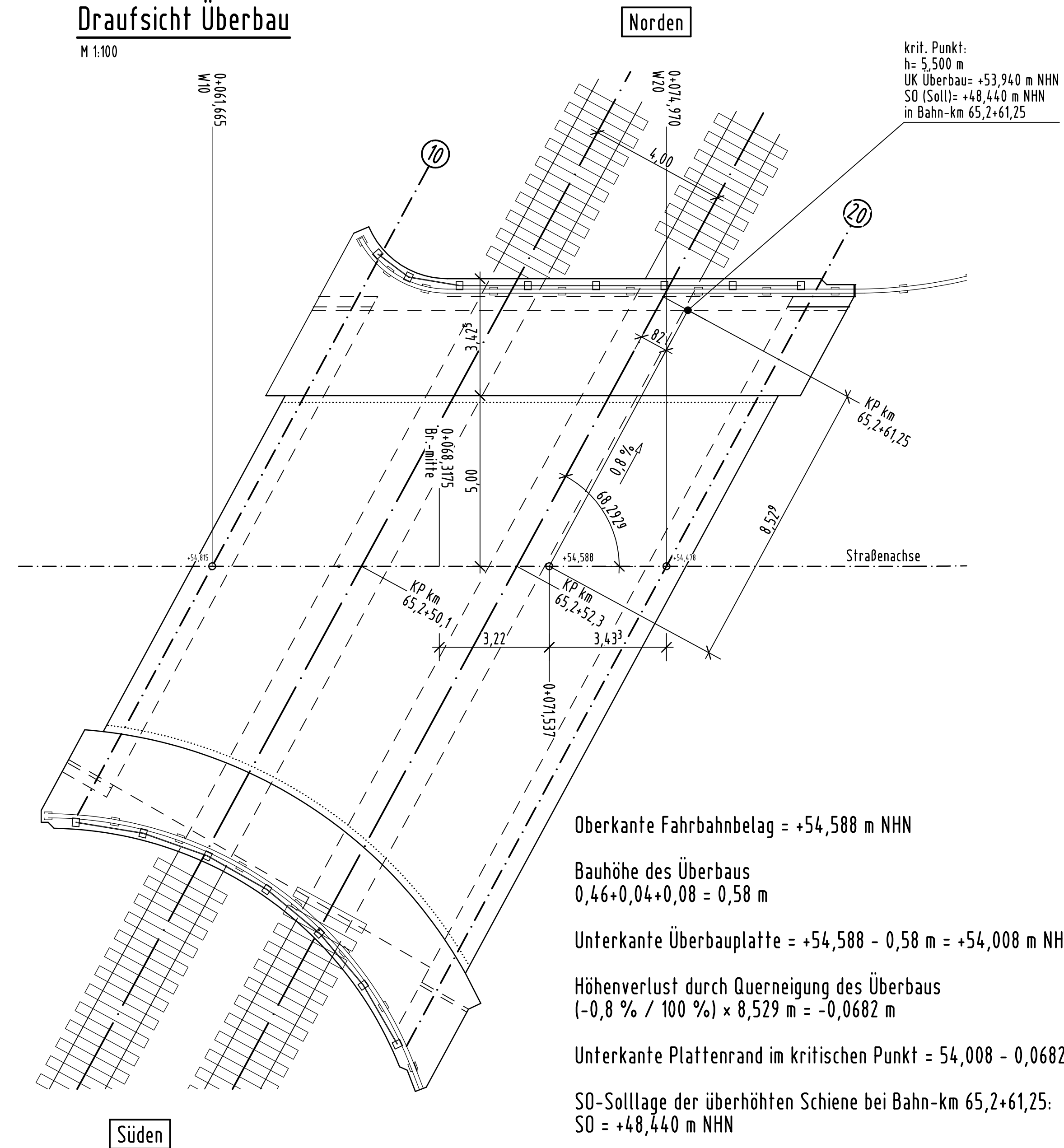
### Lichtraumprofil GC für das Vorhaben

M 1:50



### Draufsicht Überbau

M 1:100

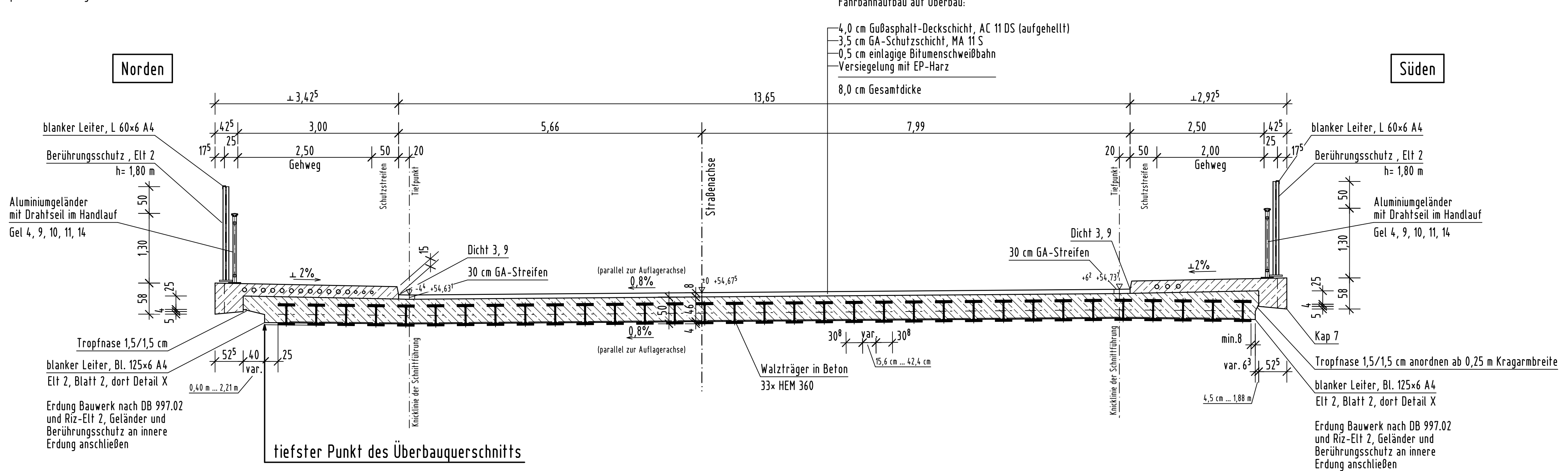


Oberkante Fahrbahnbelag = +54,588 m NHN  
 Bauhöhe des Überbaus  
 $0,46+0,04+0,08 = 0,58$  m  
 Unterkante Überbauplatte = +54,588 - 0,58 m = +54,008 m NHN  
 Höhenverlust durch Querneigung des Überbaus  
 $(-0,8 \% / 100 \%) \times 8,529 \text{ m} = -0,0682 \text{ m}$   
 Unterkante Plattenrand im kritischen Punkt = 54,008 - 0,0682 = +53,940 m NHN  
 SO-Solllage der überhöhten Schiene bei Bahn-km 65,2+61,25:  
 SO = +48,440 m NHN  
 lichte Höhe im kritischen Punkt  
 $53,940 - 48,440 = 5,500 \text{ m}$

### Überbauquerschnitt

M 1:50

Schnitt in Brückenmitte bei km 0+068,3175 parallel zu Auflagerachsen



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenbezugssystem DHHN 92, Lagesystem GK 42/83 3°

Unterlage zur Erlangung des Planrechtes gem. § 18 AEG

Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurgesellschaft mbH Verkehrs- und Brückenplanung An der Schenke 4, 19065 Raben Steinfield Tel.: 03860/50112-0, Fax: 03860/50112-25	Projekt-Nr.:	19421
		Datum	Zeichen
		Bearb.:	12/2019 tb
		Gez.:	12/2019 tb
		Gepr.:	12.12.2019 A. Bickel
Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Landeshauptstadt Schwerin  
 Fachdienst Verkehrsmanagement

Straßenklasse und Nr.: Stadtstraße

Streckenbezeichnung: Wallstraße

Gemarkung: Schwerin

Bauwerk/Baumaßnahme:

BW 12 - Brücke über die DB Strecke 6441 in km 65,2 + 50 im Zuge der Wallstraße in Schwerin

Plandarstellung:  
 Teilobjekt 1 - Straßenbrücke  
 Ermittlung der lichten Mindesthöhe über SO

Aufgestellt:

Gesehen:

Geprüft:

Genehmigt:

Maßstab: 1:100, 1:50