

Längsschnitt A-A

M 1:100 (Schnitt in Straßenachse)

H= 1100 m
T= 9,900 m
f = 0,045 m
TS= 55,348 m
KM= 0+035,000

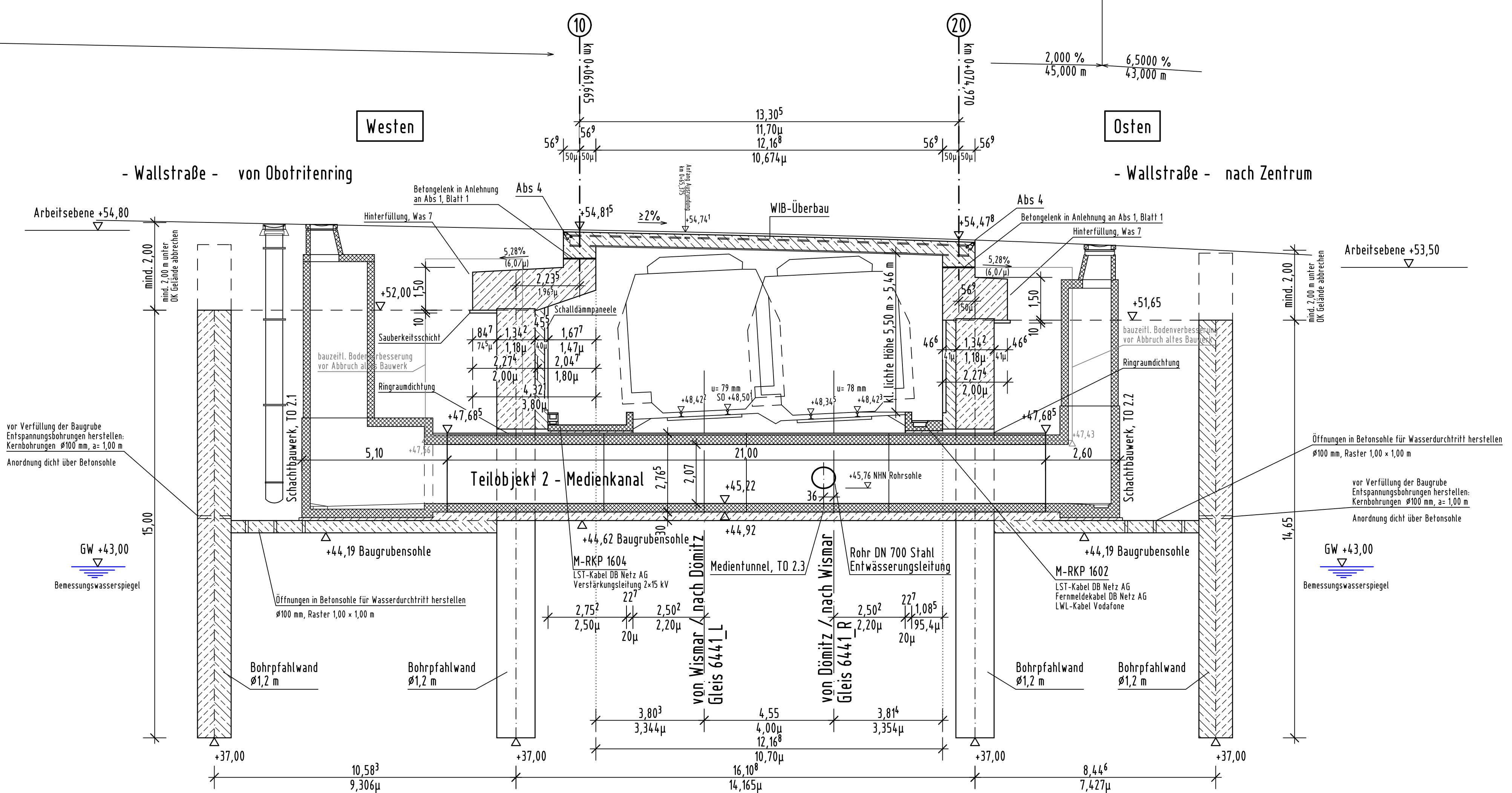
H= 650 m
T= 14,625 m
f = -0,165 m
TS= 54,448 m
KM= 0+080,000

3,800 %
35,000 m

2,000 %
45,000 m

2,000 %
45,000 m

6,5000 %
43,000 m



vor Verfüllung der Baugrube
Entspannungsbohrungen herstellen:
Kernbohrungen $\varnothing 100$ mm, a= 1,00 m
Anordnung dicht über Betonsohle

GW +43,00
Bemessungswasserspiegel

Öffnungen in Betonsohle für Wasserdurchtritt herstellen
 $\varnothing 100$ mm, Raster 1,00 x 1,00 m

vor Verfüllung der Baugrube
Entspannungsbohrungen herstellen:
Kernbohrungen $\varnothing 100$ mm, a= 1,00 m
Anordnung dicht über Betonsohle

GW +43,00
Bemessungswasserspiegel

Hinweis:
Die Gleishöhen sind hier im System DHHN92 angegeben.
Im Baubereich gilt: DHHN92 - 12,9 cm = HN76

Verzerrungsmaß: $\mu = 1/\sin(\alpha) = 1,1372$
 $\alpha = 68,403 \text{ gon} = 61,5627^\circ$


zugehörige Pläne:

6.011 Teilobjekt 1 - Straßenbrücke, Grundriss

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenbezugssystem DHHN 92, Lagesystem GK 42/83 3°

Unterlage zur Erlangung des Planrechtes gem. § 18 AEG

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.: 19421	
 Ingenieurgesellschaft mbH Verkehrs- und Brückenplanung An der Schlenke 4, 19065 Raben Steinfeld Tel.: 03860/50112-0, Fax: 03860/50112-25	Datum	Zeichen	
	Bearb.:	10/2019	tb
	Gez.:	10/2019	la
	Gepr.:	12.12.2019	T. Bickel
Geändert		Datum	Gez.
a			
b			
c			
d			

Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement	Unterlage:	6
Straßenklasse und Nr.:	Stadtstraße	
Streckenbezeichnung:	Wallstraße	
Gemarkung:	Schwerin	
	Blatt - Nr.:	01.3
	Projekt - Nr.:	

Bauwerk/Baumaßnahme:	Datum	Zeichen
BW 12 - Brücke über die DB Strecke 6441 in km 65,2 + 50 im Zuge der Wallstraße in Schwerin		
	Gez.:	
	Gepr.:	
	ASB-Nr.:	

Plandarstellung:	Bauwerksplan
Teilobjekt 1 - Straßenbrücke Längsschnitt A-A	
	Maßstab: 1:100

Aufgestellt:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt: