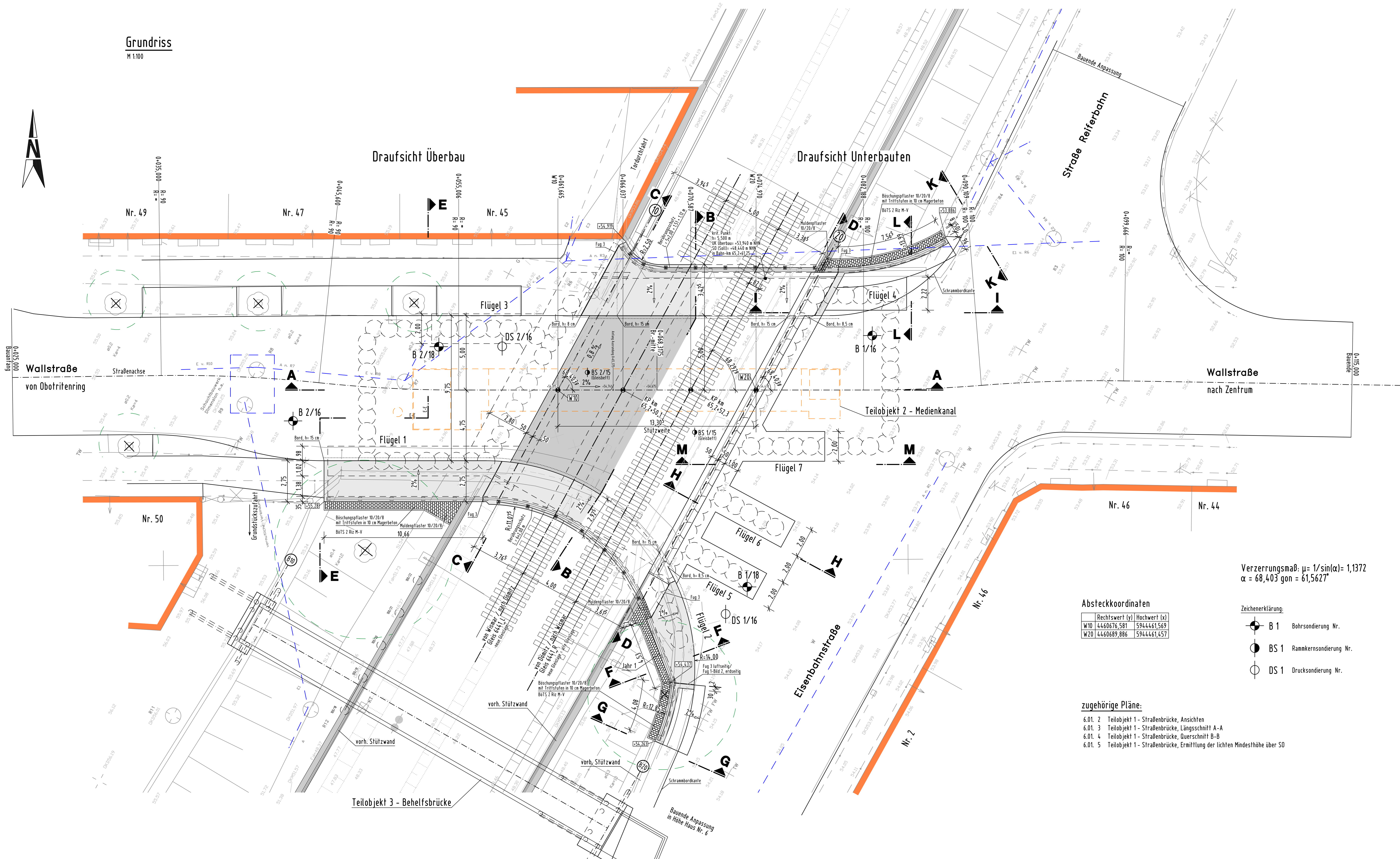


Grundriss
M 1:100



Absteckkoordinaten

	Rechtswert [y]	Hochwert [x]
W10	4460676,581	5944461,569
W20	4460689,886	5944461,457

- zugehörige Pläne:**
- 6.01. 2 Teilojekt 1 - Straßenbrücke, Ansichten
 - 6.01. 3 Teilojekt 1 - Straßenbrücke, Längsschnitt A-A
 - 6.01. 4 Teilojekt 1 - Straßenbrücke, Querschnitt B-B
 - 6.01. 5 Teilojekt 1 - Straßenbrücke, Ermittlung der lichten Mindesthöhe über SO

Verzerrungsmaß: $\mu = 1/\sin(\alpha) = 1,1372$
 $\alpha = 68,403 \text{ gon} = 61,5627^\circ$

- Zeichenerklärung:**
- B 1 Bohrsondierung Nr.
 - BS 1 Rammkernsondierung Nr.
 - DS 1 Drucksondierung Nr.

Bodenkennwerte							
Bauteil	γ/γ'	φ'	δ	E_s/E_g	$\tan \delta_s$	zul. σ_s	c'
	[kN/m ³]	[°]	[°]	[-]	[-]	[kN/m ²]	[kN/m ²]
Hinterfüllung	siehe Baugrundeunterlagen						

Baustoffkennwerte					
Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Entwicklung Betondecktiefe	Betonstahl	Baustahl
Geländer					S335 JR-W
Kappen, Einzelfundamente	C 25/30 LP	XC4, XF4, XD3	$r < 0,3 / 0,5$	B500B	Aluminium
Flügelgesimse	C 25/30 LP	XC4, XF4, XD3	$r < 0,3 / 0,5$	B500B	
Überbauplatte	C 30/37	XC4, XF2, XD1	$r < 0,3 / 0,5$	B500B	S355 J2-N
Widerlager	C 30/37	XC4, XF2, XD2	$r < 0,3 / 0,5$	B500B	
Fundamente	C 30/37	XC2, XF1, XD2	$r < 0,3 / 0,5$	B500B	
Stützwände	C 30/37	XC4, XF2, XD2	$r < 0,3 / 0,5$	B500B	
Treppenfertigteile	C 25/30 LP	XC4, XF4, XD3		B500B	
Sauberkeitsschichten	C 8/10	X0			
Unterbeton für Treppen	C 12/15	X0			
Umweltbedingungen	Feucht und Alkalizufuhr von außen (WA)				

Für die Widerlager ist CEM-III zu verwenden. Grundsätzlich sind für alle Betone NA-Zemente und E1-Zuschlagstoffe zu verwenden. Verwendung von Zuschlaggen < 4 mm aus gebrochenem Kernbankgestein. Bezüglich der Frost- und Taumittelbeständigkeit ist in den gefährdeten Bereichen der Siederdurchgang abweichend von DIN 4226, Teil 1, Abschnitt 7.5.4, generell auf 0,4 % zu begrenzen.

Bauwerksdaten der Straßenbrücke	
Bauart:	Stahlverbund (Walzträger in Beton)
Brückenklasse nach DIN EN 1991-2	LM 1 / ELM 3
Mitlastenklasse n. STANAG 2021	
Anzahl der Lkw-Fahrstreifen für Ermüdung	2
Anzahl Lkw pro Jahr je Fahrstreifen, N_{Lkw}	$0,05 \times 10^6$
Einzelstützweiten	[m] 11,70 13,305
Gesamtlänge zw. den Endauflagern	[m] 11,70 13,305
Lichte Weite	[m] 10,70 12,17
Lichte Höhe	[m] 5,50 > 5,46 (zwischen min. KUK und SO)
Kreuzungswinkel	[gon] 68,292 (zw. Bw-Achse und Geisachsel)
Nutzbreite	[m] i.M. 18,50 m; mind. 15,25 m
Brückenfläche	[m ²] 13,305 x 18,50 = 246

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhen Bezugssystem DHHN 92, Lagesystem GK 42/83 3'

Unterlage zur Erlangung des Planrechtes gem. § 18 AEG

<p>Ingenieurgesellschaft mbH Verkehrs- und Brückenplanung An der Schlenke 4, 19065 Rabelow, Steinfeld Tel.: 0386050112-0, Fax: 0386050112-25</p>	Projekt-Nr.:	19421
	Bearb.:	10/2019
	Gez.:	10/2019
	Gepr.:	12.12.2019
Geändert	Datum	Gepr. / Geprüft
a		
b		
c		
d		

Landeshauptstadt Schwerin Fachdienst Verkehrsmanagement	Unterlage:	6	
Straßenklasse und Nr.:	Stadtstraße	Blatt - Nr.:	01.1
Streckenbezeichnung:	Wallstraße	Projekt - Nr.:	
Gemarkung:	Schwerin		
Bauwerk/Baumaßnahme:		Datum	Zeichen

BW 12 - Brücke über die DB Strecke 644.1 in km 65,2 + 50 im Zuge der Wallstraße in Schwerin	Bearb.:	
	Gez.:	
	Gepr.:	
	ASB-Nr.:	
Plandarstellung: Teilojekt 1 - Straßenbrücke Grundriss	Bauwerksplan	
	Maßstab: 1:100	

Aufgestellt:	Geprüft:
Gesehen:	Genehmigt: