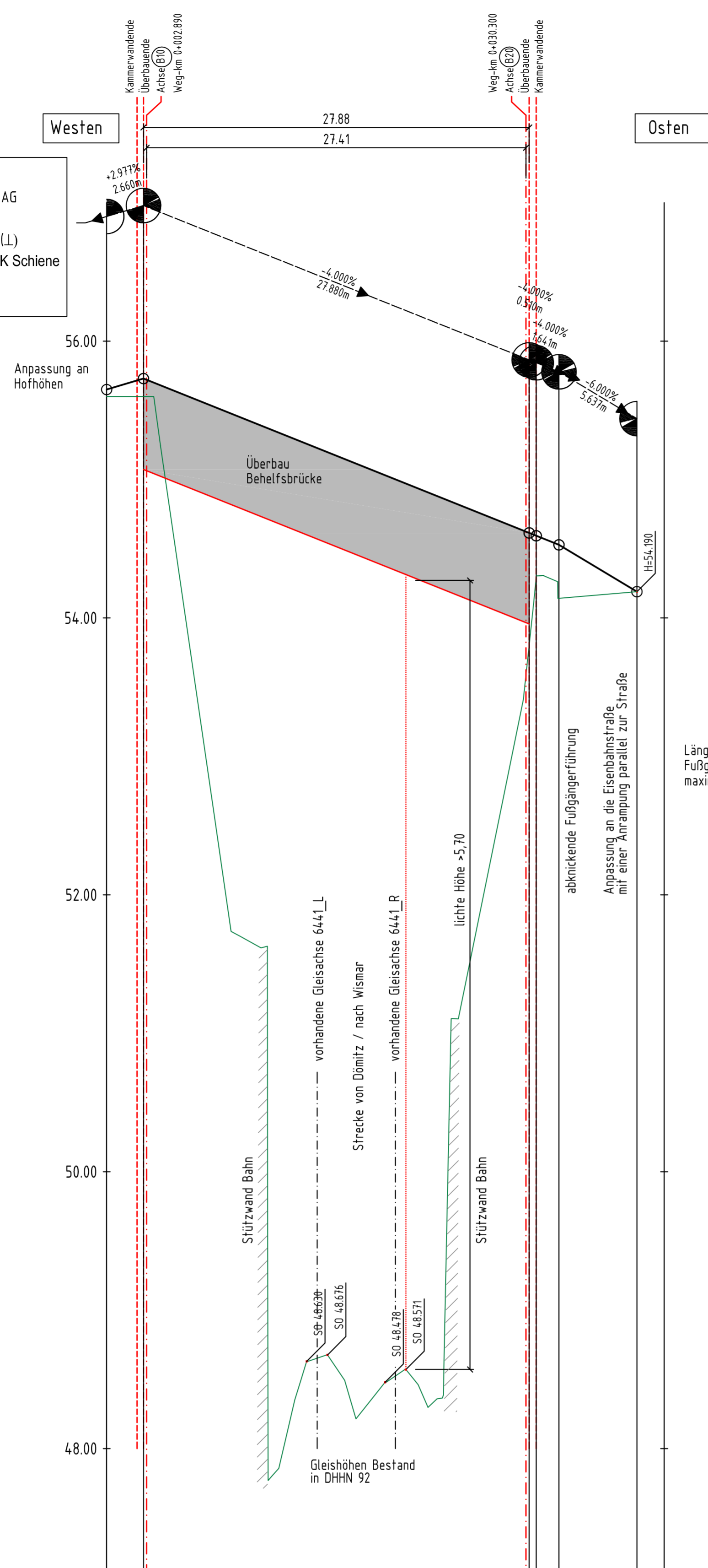


Bauwerksdaten

Bauzeitliche Fußgängerbrücke über Gleise der DB AG
 Bahn-km 65,2+23
 KrW = 100 gon LW = ca. 25,96 m (L)
 BzG = 2.50 m (L) LH ≥ 5.70 m ü. OK Schiene
 Fußgängerverkehr KH = 0.60 m
 o. Dienstfahrzeug.



Achse:
04-Behelfsbrücke

 Höhenplan:
HP 04-Behelfsbrücke 4

 Station:
0+000.000 - 0+040.297

	0+000.000	0+002.660	0+002.890	0+020.000	0+030.300	0+030.540	0+031.050	0+032.691	0+038.329	0+040.000	0+040.297
Gradientenhöhe	55.650	55.729	55.720	55.036	54.624	54.614	54.594	54.528	54.190		
Geländehöhe		55.600		48.463		54.310					
Stationierung	0+000.000	0+002.660	0+002.890	0+020.000	0+030.300	0+030.540	0+031.050	0+032.691	0+038.329	0+040.000	0+040.297

Krümmung $\frac{1}{R}$ Rechts - Kurve
 Links

$R=∞$
L=32,69m

Knick

$R=∞$
L=7,61m

--- Achsen Behelfsbrücke
 --- Überbau- und Kammerwandenden

Höhen Bezugssystem DHHN 92, Lagesystem GK 42/83 3°

Unterlage zur Erlangung des Planrechtes gem. § 18 AEG

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft mbH Verkehrs- und Brückenplanung An der Schlenke 4, 19065 Raben Steinfeld Tel.: 03860/50112-0, Fax 03860/50112-25	Projekt-Nr.:		
	Bearb.:	Datum	Zeichen
	Gez.:	10/2019	bia
	Gepr.:	12.12.2019	T. Bickel
Geändert		Datum	Gez.
a			
b			
c			
d			

Landeshauptstadt Schwerin
 Fachdienst Verkehrsmanagement
 Straßenklasse und Nr.: Stadtstraße
 Streckenbezeichnung: Wallstraße
 Gemarkung: Schwerin

Unterlage: 4
 Blatt - Nr.: 03.1
 Projekt - Nr.:

Bauwerk/Baumaßnahme:	Datum	Zeichen
BW 12 - Brücke über die DB Strecke 6441 in km 65,2+50 im Zuge der Wallstraße in Schwerin	Bearb.:	
	Gez.:	
	Gepr.:	
ASB-Nr.:		

Plandarstellung:
Höhenplan Behelfsbrücke
 Maßstab: L/H= 1:250/1:25

Aufgestellt: Geprüft:

Gesehen: Genehmigt: