

Jahresbericht 2020

über die Erbringung von Leistungen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in der Landeshauptstadt Schwerin entsprechend VO (EG) 1370/2007

Allgemeines

Durch die Nahverkehr Schwerin GmbH (NVS GmbH) wird seit vielen Jahren der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) innerhalb der Stadtgrenzen der Landeshauptstadt und mit drei ausbrechenden Linien in den Landkreisen Nordwestmecklenburg und Ludwigslust-Parchim organisiert und durchgeführt.

Die Nahverkehr Schwerin GmbH (NVS) ist eine Tochtergesellschaft der Stadtwerke Schwerin GmbH (99 %) und der Landeshauptstadt Schwerin (1 %). Die Stadtwerke Schwerin GmbH ist eine 100%ige Tochtergesellschaft der Landeshauptstadt Schwerin.

Grundlagen der Geschäftstätigkeit bilden die Betrauung der Nahverkehr Schwerin GmbH mit der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtung zur Durchführung des öffentlichen Personennahverkehrs durch die Landeshauptstadt Schwerin und der bestehende Verkehrsbesorgungsvertrag vom 30.10.2009. Die Vertragslaufzeit beträgt 15 Jahre.

Der Vergabe und dem Verkehrsbesorgungsvertrag stimmte die Stadtvertretung am 19.10.2009 (Vorlage 00096/2009) zu.

Beschreibung der Leistung

Entsprechend dem Verkehrsbesorgungsvertrag führt die Nahverkehr Schwerin GmbH die ÖPNV Leistung im eigenen Namen, unter eigener Verantwortung und für eigene Rechnung gemäß § 3 Absatz 2 Satz 1 PBefG durch.

Im Einzelnen betragen die im Jahr 2020 erbrachten Leistungen:

	Bus	Straßenbahn
Anzahl	40	30
Fahrplankilometer (Mio.):	1,965	1,263
Genehmigte Linien:	15	4
Bediente Haltestellen:	299	53
Beförderte Personen (Mio.):	3,518	8,632

Außerdem gibt es eine Fähre und 4 weitere Sonderfahrzeuge.

Liniennetz- und -struktur: siehe <https://www.nahverkehr-schwerin.de/fahrplaene.html>

Weitere Daten im Faltblatt: Zahlen, Daten & Fakten, der NVS 2021 - Stand: 01.01.2021 (als Anlage oder <https://www.nahverkehr-schwerin.de/de/unternehmen/wir-ueber-uns.html>)

Finanzierung der Leistung

Die Landeshauptstadt Schwerin hat auf Grundlage des Verkehrsbesorgungsvertrages einen Betriebskostenzuschuss sowie der Richtlinie „zum Ausgleich von Schäden im öffentlichen Personennahverkehr im Zusammenhang mit dem Ausbruch von COVID-19“ einen Betrag

i. H. v. 6.562 TEUR

an die Nahverkehr Schwerin GmbH gezahlt.

Gesellschaft für Beteiligungsverwaltung Schwerin mbH
im Auftrag der Landeshauptstadt Schwerin

Schwerin, den 20.07.2021



Mobilität ist
unser
Antrieb

Zahlen.
Daten.
Fakten.

2021

Stand 1. Januar 2021

Übersicht der Tarife

Fahrausweisart	Stadtnetz/ Landkreisnetz	Gesamtnetz
Einzelfahrkarte	2,00	3,00
Kinderfahrkarte	1,00	2,00
Kurzstrecke	1,70	1,70
Tageskarte (24 h)	4,00	8,00
Kindertageskarte (24 h)	2,00	4,00
Familienkarte (24 h)	9,00	13,00
Wochenkarte	15,00	23,00
Wochenkarte ermäßigt	11,00	16,00
Monatskarte	47,00	70,00
Monatskarte ermäßigt	35,00	53,00
Monatskarte Schüler Freizeit	10,00	
Petermännchenkarte	36,00	55,00
Mobilticket	66,00	90,00
Jobticket (nicht im freien verkauf)	365,00	555,00

Ermäßigte Tarife

gelten zur Mitnahme eines Hundes, Fahrrades oder E-Rollers.



NVS-App



Jederzeit bargeldlos bezahlen und das richtige Ticket immer dabei haben.



Fahrausweise im Abonnement	Stadtnetz/ Landkreisnetz	Gesamtnetz
Monatskarte	43,08	64,17
Monatskarte Plus *	48,08	74,17
Monatskarte ermäßigt	32,08	48,58
Monatskarte ermäßigt Plus *	37,08	58,58
Petermännchenkarte	33,00	50,42
Petermännchenkarte Plus *	38,00	60,42
Semesterticket	140,00	220,00
Jahreskarte	470,00	700,00
Jahreskarte Plus *	520,00	800,00
Jahreskarte ermäßigt	350,00	530,00
Jahreskarte ermäßigt Plus *	400,00	630,00
Petermännchen Jahreskarte	360,00	550,00
Petermännchen Jahreskarte Plus *	410,00	650,00

* „Plus-Fahrausweis“

berechtigt zur Mitnahme eines Fahrrades
oder eines Hundes oder eines E-Rollers.

Leistungsdaten (2020)

	Straßenbahn	Omnibus
Fahrplan-km (Mio)	1,263	1,965
Platz-km (Mio)	266,1	159,9
beförderte Personen (Mio)	8,632	3,518

Haltestellen

	Straßenbahn	Omnibus
Haltestellen	53	299
Hst. Bus+Bahn	20	
Ersatzhaltestellen	28	
mittlerer Haltestellenabstand (m)	576	769
Linien	4	15
+ Schülerverkehr		3
Max. Kurseinsatz	15	33
Linienlänge (km)	40,5	149,9
längste Linie (km)	11,6	23,8
kürzeste Linie (km)	9,4	4,8
Anzahl Gleichrichterunterwerke (GUW)	11	
Anzahl der Weichen	89	
davon elektrisch stellbar	40	
Straßenbahnbrücken	9	

Parken in Schwerin

Parkplatz

Stellplätze

Altstadt	Pkw 200, Omnibus 20
Am Stadthafen	Pkw 91, Wohnmobil 10
Am Hauptbahnhof	Pkw 226, Omnibus 13, Wohnmobil 4
Am Jägerweg / Schlossgarten	Pkw 92
Mecklenburgstraße	Pkw 72
Marshall	Pkw 65

Fahrräder

Vertragspartner

Weinhaus Uhle	5
Best Western Seehotel Frankenhorst	5
ab 2022 weitere Partnerunternehmen in Planung	

Fahrradcontainer Vermietung

Von-Stauffenberg-Straße	8
Neu Pampow	4

Mobilität ist unser Antrieb



Fahrzeugbestand

Straßenbahn

Triebwagen SN 2001	30
--------------------	----

Omnibus

Mercedes Benz E-Citaro (E-Bus)	3
Mercedes Benz CapaCity L (21 m lang)	3
Mercedes Benz Citaro O 530 G	2
Mercedes Benz Citaro Euroklasse VI	16
Mercedes Benz Citaro G Euroklasse VI	16

Personenfähre

Petermännchenfähre	1
Anlegestellen Pfaffenteich	4
Fährlinie	1
Sitzplätze	53



Personalbestand

53

S-Bahnfahrer

85

Omnibusfahrer

01

Fährführer

16

Leitstelle

07

Verkehrsleitung
Fahrplanung

10

Vertrieb
Marketing

10

Technisches
Personal

01

Azubi

15

Gleisanlagen
Fahrleitung
Gebäude

31

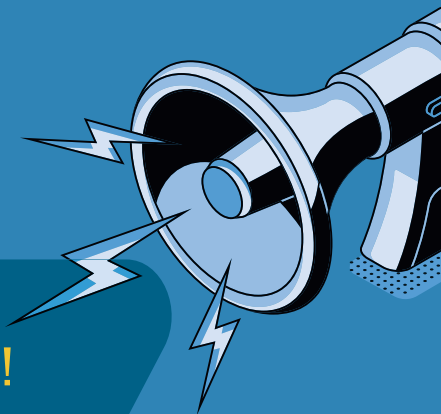
Werkstatt
(nur Fahrzeug-
werkstätten)

18

Verwaltung

247

Gesamt



HEY DU!

Lass uns
die gelbe Ziffer
anpassen.

Jetzt
bewerben!

Aus der Betriebsgeschichte

1881

Die Pferdebahn nimmt auf zwei Pferdebahnstrecken ihren Betrieb auf

1908

Am 1. Dezember fand die feierliche Eröffnung des elektrischen Straßenbahnbetriebes statt

1935

Am 22. Dezember beginnt der Linienverkehr mit Omnibussen

1945

Zerstörung des Straßenbahndepots im April in der Wallstraße durch einen Bombenangriff

1946

Die Straßenbahn nimmt den Verkehr am 1. Mai wieder auf

1947

Am 1. Juli fahren wieder Omnibusse

1948

Ende 1948 wird die Straßenbahn in das Kommunale Unternehmen (KWU) eingegliedert

1958

Einführung von Zeitkartenwagen (Z-Betrieb)

1967

Einführung des schaffnerlosen Betriebes am 10. Mai

1969

Eröffnung der Straßenbahnneubaustrecke nach Lankow

1973

Am 27. August fahren die ersten TATRA-Bahnen in Schwerin

1974

Eröffnung der Straßenbahnstrecke zum Stadtteil Großer Dreesch

1976

Grundsteinlegung für den Betriebshof Haselholz

1979

Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Neu Pampow am 7. Oktober

1979

Am 14. März wurde das Depot Haselholz teilweise übernommen

1980

Am 11. Dezember erfolgte die Inbetriebnahme des Betriebshofes Haselholz

1982

Am 1. Januar wird der VE (K) Nahverkehr als eigenständiger Betrieb dem Verkehrskombinat zugeordnet

1984

Am 7. April wird die Straßenbahnstrecke zur Hegelstraße eröffnet

1991

Am 13. Februar erfolgte die Umwandlung des Nahverkehrs Schwerin in eine GmbH

1992

Baubeginn der Omnibusabstellanlage im Haselholz

1993

Die Neubeschaffung von Omnibussen wird mit der Indienststellung von 25 MAN-Niederflurbussen abgeschlossen

1994

Am 1. Dezember findet die Teilbetriebnahme der Buswerkstatt im Betriebshof Haselholz statt

1996

Am 31. Dezember wurde der Betriebshof in der Wallstraße geschlossen

2000

Gründung der MecklenburgBahn GmbH (MEBA)

2001

Am 10. Juni wurde der Betrieb der MecklenburgBahn GmbH auf der Strecke Rehna-Parchim aufgenommen

2001

Einsatz der neuen Niederflurstraßenbahnen in Schwerin ab Oktober

2003

Vertrag über den Kauf von 40 Mercedes-Bussen

2005

Zusammenschluss von MEBA und Ostmecklenburgische

2005

Eisenbahngesellschaft zur Ostseeland Verkehr GmbH – NVS hält 30 % der Anteile

2007

Übergabe der neuen Wendeanlage „Am Schlossgarten“ am Jägerweg

2008

Das gesamte Straßenbahnnetz ist behindertengerecht ausgebaut

2010

Übernahme der Parkraumbewirtschaftung im gesamten Stadtgebiet

2010

Abriss der alten und Beginn Neubau der Straßenbahnbrücke über die Crivitzer Chaussee

2011

Die Weichenstraße und Gleisanlagen auf der Abstellfläche im Haselholz werden erneuert

2012

Der Verkehrsknotenpunkt Marienplatz wird umgebaut und

2012

am 30. November übergeben

2013

Einführung ITCS (Rechnergestütztes Betriebsleitsystem)

2015

Beginn des eingleisigen Verkehrs durch die Franz-Mehring-Str. (Grund Neubau der Straßenbahnbrücke und Verlegung der Schienen auf die rechte Seite in der Wittenburger Str.)

2016

Beschaffung von 32 neuen Citarobussen der Euroklasse VI

2018

Zustimmung der Gesellschafter zur Verschmelzung der Mecklenburger Verkehrsservice GmbH Schwerin auf die Nahverkehr Schwerin GmbH zum 1. Januar 2019

2020

Beschaffung von drei E-Bussen vom Typ Mercedes Benz Citaro und drei Bussen vom Typ Mercedes Benz CapaCity L



© Moegrafie

Hausanschrift

Nahverkehr Schwerin GmbH
Ludwigsluster Chaussee 72
19061 Schwerin

Telefon: 0385 3990-0

Fax: 0385 3990-999

E-Mail: info@nahverkehr-schwerin.de

Geschäftsführer

Wilfried Eisenberg

Unsere Gesellschafter
sind die Stadtwerke Schwerin
GmbH (SWS) mit 99 %
und die Landeshauptstadt
Schwerin mit 1 %

www.nahverkehr-schwerin.de