

# Fahrradforum Schwerin

**Der Oberbürgermeister**  
III -, Bauen, Umwelt und Verkehr  
69 - Fachdienst Verkehrsmanagement

69.2 - FG Verkehrsplanung

Hausanschrift: Am Packhof 2-6 • 19053 Schwerin  
Zimmer: 4.026  
Telefon: 0385 545-2062  
Fax: 0385 545-2059  
E-Mail: mgoldammer@schwerin.de

Datum            Ansprechpartner/in  
2024-12-05 Herr Goldammer

## Protokoll des Fahrradforums vom 04.12.2024

Zeit:                    16:30 – 18:30 Uhr  
Ort:                     Stadthaus Schwerin, Raum 6.047 (Aufzug D)

### 1. Begrüßung / Bestätigung der Tagesordnung

- Herr Nottebaum und Herr Goldammer begrüßen die Teilnehmenden

### 2. Protokollkontrolle

- Herr Goldammer nimmt die Protokollkontrolle zum Fahrradforum (FF) vom 05.06.2024 vor.

### 3. Protokollgenehmigung

- Das Protokoll zum FF vom 05.06.2024 wurde bestätigt/genehmigt.

**Rechnungsanschrift:**  
Zentraler Rechnungseingang  
der Landeshauptstadt Schwerin  
Fachdienst <Bezeichnung>  
Postfach 11 10 42  
19010 Schwerin

**Hausanschrift:**  
Landeshauptstadt Schwerin  
Der Oberbürgermeister  
Am Packhof 2 - 6  
19053 Schwerin  
Zentraler Behördenruf: +49 385 115  
Zentraler Telefonservice: +49 385 545-0  
Internet: www.schwerin.de  
E-Mail: info@schwerin.de

**Öffnungszeiten:**  
Mo. 08:00 - 16:00 Uhr  
Di. 08:00 - 18:00 Uhr  
Do. 08:00 - 18:00 Uhr  
  
Samstags-Öffnungszeiten  
des BürgerBüros unter  
www.schwerin.de

**Bankverbindungen:**  
Deutsche Kreditbank AG    BIC BYLADEM1001    IBAN DE88 1203 0000 1009 8115 20  
Sparkasse Mecklenburg-Schwerin    BIC NOLADE21LWL    IBAN DE73 1405 2000 0370 0199 97  
VR Bank Mecklenburg eG    BIC GENODEF1GUE    IBAN DE69 1406 1308 0000 0288 00  
HypoVereinsbank    BIC HYVEDEMM300    IBAN DE22 2003 0000 0019 0453 85

E-Mail:  
rechnungseingang@schwerin.de

**Gläubiger-Ident-Nr.:** DE87 LHS0 0000 0074 24

#### 4. Mitteilung der Stadtverwaltung

- **Informationen zu Planungsständen versch. Radverkehrsprojekte**

Herr Goldammer berichtet über die Planungsstände zu folgenden Themen/Vorhaben:

- Radwege Greifswalder Straße und Tunnel B106 bis Neumühler Weg
    - Fertigstellung steht kurz bevor
    - Verkehrsfreigabe am 19.12.2024
  - Fahrradstraße Gadebuscher Straße (Nordseite)
    - Fertigstellung steht kurz bevor
    - Verkehrsfreigabe am 20.12.2024
  - Amtstraße
    - Amtstraße fertiggestellt mit fahrradfreundlicher Fahrbahnoberfläche
    - Verkehrsfreigabe am 04.12.2024
  - SDS | Radweg (B-Plan Waisengärten)
    - im B-Plan befindliche Wegebeziehung nun baulich hergestellt
    - Fertigstellung bis Ende 2024, inkl. Beleuchtung
  - SDS | Radweg (Generationspark Lankow)
    - Getrennte Geh- und Radweginfrastruktur von Ratzeburger Straße bis Kieler Straße hergestellt
    - Fertigstellung bis 20.12.2024
- 
- Haushaltsplanung 2025/26
    - geplante Maßnahmen für den Radverkehr vorgestellt
    - einige Maßnahmen, insbesondere Planungsleistungen, derzeit nicht zu beziffern, da sie in Abhängigkeit zum eigentlichen Planungsprozess und –verlauf und letztlich auch von möglichen Beschlussfassungen stehen
    - nachfolgend aufgeführte Maßnahmen entsprechend der Auflistung:
      - Radverkehrsführung Knoten Lübecker Straße / Gadebuscher Straße
        - zur Ausführung kommende Variante wurde vorgestellt
        - Planungsleistungen fast abgeschlossen
        - Ausschreibung/Vergabe der Bauleistungen in 2025
        - Baubeginn in 2025
      - Querungshilfe Werdervorstadt | Güstrower Straße
        - Maßnahme zur Anbindung der Stadtumlandräume
        - dient der gesicherten Querung und Anbindung an den stadtauswärtsführenden Zweirichtungsradweg (einseitig)
        - Vermessung liegt vor
        - Grunderwerb noch nicht abgeschlossen
        - Projekt zur verkehrsrechtlichen Anordnung vorbereitet
        - Umsetzung in Q1/2025

- Querungshilfe Wickendorf | Seehofer Straße
    - Maßnahme zur Anbindung der Stadtumlandräume
    - dient der gesicherten Querung und Anbindung an den stadtauswärtsführenden Zweirichtungsradweg (einseitig)
    - Vermessung liegt vor
    - Projektgebiet im Bereich LK NWM (Letter of Intent notwendig)
    - Grunderwerb erforderlich
    - Abstimmung mit LK NWM begonnen
    - über den Fortgang der Planung wird fortlaufend berichtet
  
  - Querungshilfe Friedrichstal | Lärchenalle
    - Maßnahme zur Anbindung der Stadtumlandräume
    - dient der gesicherten Querung und Anbindung an den stadtauswärtsführenden Zweirichtungsradweg (einseitig)
    - Vermessung liegt vor
    - Projekt steht im Zusammenhang mit der barrierefreien Herstellung der anliegenden NVS- Haltestelle
    - ggf. Grunderwerb erforderlich
    - über den Fortgang der Planung wird fortlaufend berichtet
  
  - Radverkehrsführung Lübecker Straße – Tankstellenzufahrt (Büdnerstraße)
    - Abstimmung mit Tankstellenbetreiber erfolgt
    - Vermessung liegt vor
    - Zeitpunkt der baulichen Umsetzung in Abhängigkeit der Genehmigung des Haushalts
    - über den Fortgang der Planung wird fortlaufend berichtet
  
  - Radverkehrsführung Wismarsche Straße – NVS Haltestelle „Kinderzentrum“
    - Grunderwerb beauftragt
    - Zeitpunkt der baulichen Umsetzung in Abhängigkeit der Genehmigung des Haushalts
    - über den Fortgang der Planung wird fortlaufend berichtet
- 

- Fahrradstraße Mecklenburgstraße
  - Stadtvertretung – Beschluss vom 20.11.2023
  - „Optimierte Fahrradstraße“ mit Änderungen beschlossen
  - Einarbeitung der Änderungen abgeschlossen
  - weitere Planungsphasen in 2025
  - bauliche Umsetzung **offen**, weil:

FD 69

- Nationale Klimaschutzinitiative (NKI) – Klimaschutz durch Radverkehr
  - Im Zusammenhang mit der Akquirierung von Fördermitteln für das Vorhaben „Stadionbrücke“ erfolgte durch den Fachdienst Verkehrsmanagement die Einreichung einer Projektskizze bei der NKI. Diese wiederum beinhaltet mehrere Maßnahmen (u.a. auch die Fahrradstraße Mecklenburgstraße).
  - Die Projektskizze „Radwegnetzteil ausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin“ wurde positiv bewertet und die Verwaltung zur detaillierten Antragseinreichung aufgefordert.
  - Antrag sowie 1. und 2. Nachforderung eingereicht



- Bei positiver Bescheidung wird die Umsetzung von Zusammenhangsmaßnahmen (Fahrradstraße Stadionstraße, Stadionbrücke, Radverkehrsführung Stellingstraße – bereits umgesetzt, Fahrradstraße Mecklenburgstraße und weitere) in Aussicht gestellt.
  - Auskunft seitens des Fördermittelgebers:  
*„Die Prüfung ist abgeschlossen, es gibt keine weiteren Nachforderungen. Die Bewilligungsunterlagen werden zusammengestellt...“*
  - Fördermittelbescheid wird Anfang 2025 erwartet
  
  - im Zusammenhang mit dem Projekt „Radwegnetzteil ausbau einschließlich Radwegbrücke in Schwerin“ sind weitere Maßnahmen geplant:
    - gesicherte Fahrradboxen entlang der geplanten Infrastruktur
      - erste Abstimmungen mit Anbieter für app-gesteuerte Zugangssysteme erfolgt
      - NVS hat die Bereitschaft zur Bewirtschaftung erklärt
      - über den Fortgang wird fortlaufend berichtet
  
    - Öffentlichkeitsarbeit
      - im Zusammenhang mit der Maßnahme und grundsätzlich soll die Öffentlichkeitsarbeit verbessert werden
      - Kampagne Pro Rad des Radentscheid Schwerin wird vorgestellt
      - Kampagne wird seitens der Landeshauptstadt befürwortet (Letter of Intent) und unterstützt
  
    - Stadionstraße
      - Vorplanung hat bereits begonnen
      - Umbau der Stadionstraße zur Fahrradstraße soll eine Variante der Vorplanung beinhalten
  
    - Graf-Schack-Allee
      - Umsetzung gem. Radverkehrskonzept vorgesehen
      - Umbau des in Rede stehenden Abschnittes der Graf-Schack-Allee zur einspurigen Fahrbahn mit Ergänzung einer Protected Bike Lane
      - bauliche Anbindung der Stellingstraße an die zukünftige Fahrradstraße Mecklenburgstraße über den Bertha-Klingberg-Platz
- 
- Neumühler Straße
    - Vorplanung hat bereits begonnen
    - erste Projektideen zur Herstellung einer gesicherten Radverkehrsführung wurden präsentiert
    - vorzugsweise soll der Radverkehr durchgehend auf einer vom Fußverkehr getrennten Nebenanlage geführt werden
    - über den Fortgang der Planung wird fortlaufend berichtet
- 
- Hamburger Allee
    - in der Vorplanung werden verschiedene Varianten der Radverkehrsführung untersucht
    - aktuelle Varianten wurden vorgestellt, weitere Abstimmungen mit Projektträger (LGE) und Planungsbüro notwendig
    - über den Fortgang der Planung wird fortlaufend berichtet

## 5. Bürgeranregungen

- Schild „Achtung Ausfahrten“ in der Lübecker Straße



- dies dient lediglich der Aufmerksamkeit auf bestehende Ausfahrten im Abfahrtsbereich der Lübecker Straße und soll die gegenseitige Rücksichtnahme hervorheben
- Radweg entlang der Ludwigsluster Chaussee **SDS**
  - Wurzelaufrübe sind bekannt
  - ggf. erfolgt eine Instandsetzung im Zuge der Straßensanierungsmaßnahme
- Bosselmannstraße
  - Fahrbahnoberfläche vom Strand bis zur Crivitzer Chaussee in sehr schlechtem und fahrradunfreundlichem Zustand
  - Nachfrage zur evtl. geplanten Instandsetzung bei der SDS **SDS**
  - Querung über die Crivitzer Chaussee nur sehr schwer möglich **69.2**
  - Verbesserungen werden geprüft
- Wismarsche Straße: Radverkehrsführung verbessern
  - „Einfädelerung“ aus der Nebenanlage auf den Radschutzstreifen/Fahrbahn **69.2**
  - Verbesserungen werden geprüft
- Nebeneingang Schloßparkcenter
  - Fläche wird oftmals ordnungswidrig durch Kfz beparkt **69.2**
  - Hinweis an Ordnungsdienst **SDS**
  - Verbesserungen (Aufstellen von Pollern) werden geprüft
- Radverkehrsunfall Schelfstraße
  - Unfallgeschehen und -hergang bislang nicht bekannt **69.2**
  - Rücksprache mit Polizei **69**
  - Verbesserung der Querungssituation am Knoten Knautdstraße seitens der Verwaltung bereits in Planung
- Radschutzstreifen Lübecker Straße
  - Parkende Fahrzeuge stehen oftmals außerhalb der gekennzeichneten Bereiche, innerhalb der Dooring-Zone **69.2**
  - Hinweis an Ordnungsdienst

## 6. Nächstes Fahrradforum

- Termine für 2025 wurden bekanntgegeben
  - 26.03.2025 18.06.2025 17.09.2025 03.12.2025

gez. Prot.: **Mirco Goldammer**

bestätigt: **gez. Bernd Nottebaum**  
Vorsitzender

Anlagen: Präsentation